



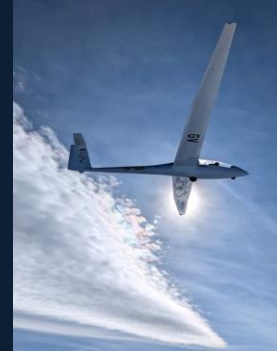
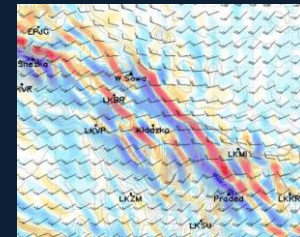
20 WAVECAMP

KRNOV AIRFIELD

OCTOBER 2026

www.wavecamp.cz

Proč to děláme? 😊



20 

Čím začít?

- Splnění podmínek stříbrného C
- Pozemní příprava pro lety do dlouhé vlny
- Vývozní let do prostoru (včetně nouzových postupů)
- Kalibrovaný FR pro vaše výkony
- ... R, PKP, ZR 😊



20 

Účel této prezentace

- Nastavení místních postupů na LKKR
- Připomenutí nejdůležitějších postupů z webu www.jeswave.cz
- Refresh teorie vlnového létání
- Nápravné opatření z vlnových incidentů

Domácí úkoly:

prostudovat dostupné materiály na www.jeswave.cz a na www.wavecamp.cz, přijet na vlnění připravenej 😊



LKKR

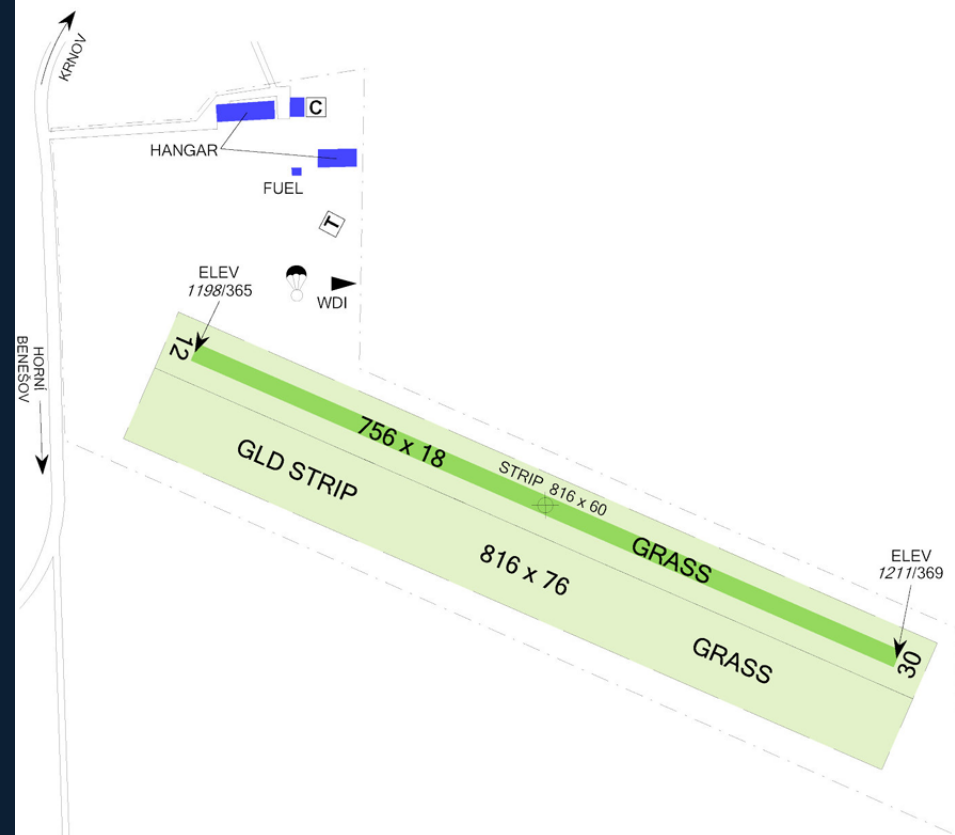
- Dráhový systém
- Pohyb po letišti
- Gridy, vzlety
- Parkování letadel
- Parkování vozidel

LKKR Krnov



Krnov RADIO
122,610

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
12	117°	756 x 18	5700 kg / 0.4 MPa	756	786	756	756
30	297°	756 x 18	5700 kg / 0.4 MPa	756	786	756	756



20

LKKR

- Příjezd areál
- Kemp
- Trandáky
- Kotvení letadel
- Pohyb na start
- Parkování aut



LKKR



20 anniversary

AUP CZ

www.aup.rlp.cz

Plan vyuzivani vzdušneho prostoru Ceske republiky

OD 10. 10. 2026 06:00 DO 11. 10. 2026 06:00

Odesilajici stanoviste: AMC Ceska republika

Datum a cas vydani: 09. 10. 2026 11:16:22

A/ Planovatelne trate CDR 2 : NIL

B/ Neplanovatelne trate ATS a CDR1 : NIL

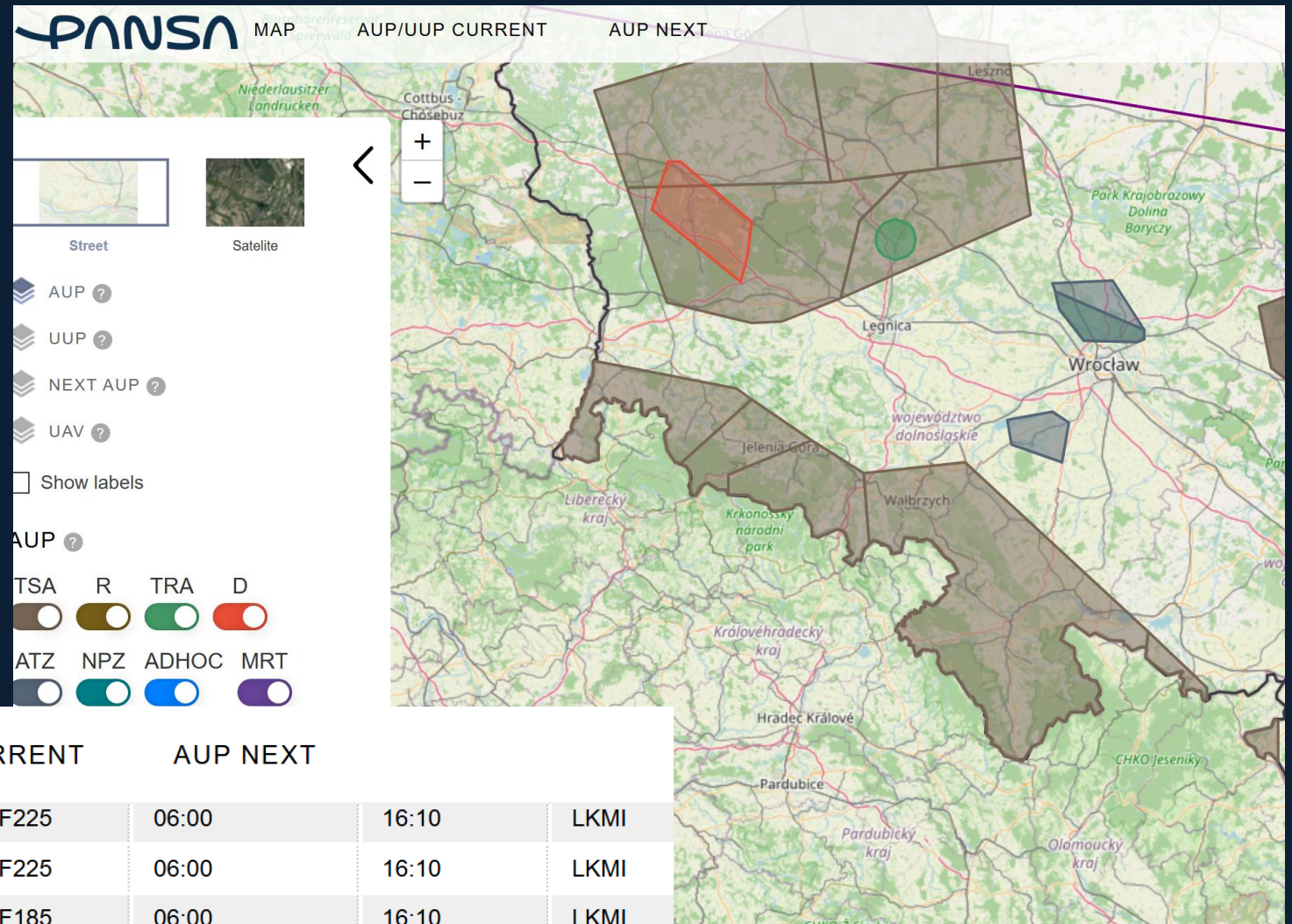
C/ Prostory spravovane AMC (AMA) :

P.c.	Prostor	Spodni hran.	Horni hran.	Od	Do	Zodp.stanoviste	Dopl.info
1.	TSA3	GND	F095	06:00	05:59	ARMY	OAT
2.	TRA36	F125	F155	08:45	10:45	LKPD	OAT
3.	TRA37	F095	F395	08:45	10:45	LKPD	OAT
4.	TRA63	F095	F125	08:45	10:45	LKPD	OAT
5.	TSA42	F095	F225	06:00	16:10	LKMI	OAT
6.	TSA43	F095	F225	06:00	16:10	LKMI	OAT
7.	TSA44	F095	F235	06:00	16:10	LKMI	OAT
8.	TSA46	F095	F215	06:00	16:10	LKMI	OAT
9.	TSA47	F095	F195	06:00	16:10	LKMI	OAT
10.	TSA48	F095	F235	06:00	16:10	LKMI	OAT
11.	TSA49	F095	F185	06:00	16:10	LKMI	OAT

20 

AUP PL

<https://airspace.pansa.pl/aup/current>



PANSNA MAP AUP/UUP CURRENT AUP NEXT						
75	EPTS43	F095	F225	06:00	16:10	LKMI
76	EPTS42	F095	F225	06:00	16:10	LKMI
77	EPTS45	F095	F185	06:00	16:10	LKMI
78	EPTS41	F095	F165	06:00	16:10	LKMI
79	EPTS40	F095	F125	06:00	16:10	LKMI

20

Lety OAT, prostory TSA

OAT - Operational Air Traffic

Let prováděný podle jiných pravidel než ICAO, bez ohledu na rezortní nebo státní příslušnost, tedy všechny lety, které nejsou v souladu s pravidly pro všeobecné letectví (GAT - General Air Traffic) stanovenými příslušnými vnitrostátními orgány.

TSA - Temporary Segregated Area

Dočasně vyhrazený prostor

Definovaná část vzdušného prostoru za normálních okolností v pravomoci jedné složky letectví, která je na základě společné dohody dočasně vyhrazena pro výhradní použití jinou složkou letectví a přes kterou nebude povolen průlet jiného provozu.

Prostor TSA

Vzdušný prostor	Žádost o povolení vstupu před letem	Povolení vstupu za letu v provozní době/čase aktivace		Oznámení vstupu za letu v provozní době/čase aktivace	Publikace	Klasifikace vzdušného prostoru	Poznámky
		Žádá	Vydává/zprostředkuje				
TSA (dočasně vyhrazený)	NE	N/A		N/A	AIP ČR, ENR 5.2 nebo AIP SUP nebo NOTAM	Bez klasifikace	Výjimky a odlišné postupy stanovuje příslušná publikace (ENR 5.2, sloupec 3, AIP/VFR SUP – v textu), včetně podmínek pro létání v dlouhé vlně (ENR 5.2.1 a ENR 5.5.4).

LKMI

Registrace, Směrnice, teorie

www.jeswave.cz

- Web správce vlnoprostorů
- Denní registrace
- Postupy
- Kontakty
- Odkazy

The screenshot displays the website for 'JESENÍKY LEE WAVE - DLOUHÁ VLNA'. At the top, there is a search bar labeled 'HLEDAT:'. Below the header, a navigation menu includes links for BRIEFING, D-REG, WEBCAM, REGISTRATION, DOCUMENTS, LINKS, UBYTKO/ ACCOMOD., and CONTACTS. The main content area is divided into three columns. The left column features the 'AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY' logo and text stating 'Vlnové létání podporuje Aeroklub České republiky' and 'Wave flying is supported by the Aeroklub of the Czech Republic'. It also lists the 'Poplatek za registraci 2026' (Registration fee 2026) as 1000,- CZK/season and provides contact information for pilots. The middle column is titled 'SEASON 2026 - WAVE CAMP LKMI' with dates '24.10.2026 - 08.11.2026' and includes a 'BRIEFINK' section with the heading 'From LKMI to the LEE WAVE' and an image of a wave in flight. The right column contains information about the 'SEASON 2026 - WAVE CAMP LKMI' dates, a link to 'Dálší informace budou následovat na WhatsApp skupině / More information will follow on WhatsApp group:', and a 'WAVE INFO' section. At the bottom right, there is a section for 'FOR PILOTS WITH LKMI TAKE OFF' and 'Pro piloty startující z LKMI:' with details about the start procedure and a note about the start fee.

20 

LKMI

Koordinace vzdušných prostorů

Koordináční postup:

V den D-1 nejpozději do **8:00** hodin UTC požadujte telefonicky na telefonním čísle +420 604 905 903 – Vlasta Lasovská rezervaci prostorů tak, aby sektory bylo možno včas rezervovat. V případě že již rezervované jsou, Vám toto bude sděleno. Připravte si, které sektory požadujete, čas zahájení a předpokládané ukončení a kontakt na osobu, zodpovědnou v místním aeroklubu za provoz v den provádění letů.

V den provádění letů požádejte AK Jeseník telefonicky o aktivaci prostorů min. **40 minut** před plánovaným vstupem do prostorů – to znamená **40 minut** před publikovaným časem v AUP . Pokud o aktivaci nepožádáte, dojde automaticky k deaktivaci požadavku a prostory už ten den nebudou k dispozici. V případě, že budete chtít začít provozovat později než v plánovaném AUP čase, je potřeba požádat minimálně **40 minut** před plánovanou aktivací o posunutí času aktivace na jinou hodinu. V případě posunutí času je potřeba znovu požádat o aktivaci **40 minut** před termínem posunutého času. Informujte AK Jeseník o každém přerušení provozování delším než 1 hodinu a neprodleně po ukončení provozu ve vyhrazených prostorech.

Pokud aerokluby požádají o aktivaci nebo ohlásí vstup do aktivních prostorů a neohlásí ukončení činnosti, má se za to, že stále využívají vyhrazené prostory a deaktivace bude provedena v souladu s AUP časem ukončení

POZOR! Pro komunikaci GLIDER-GLIDER nad hladinou FL95 je nutno používat frq. 126,135 MHz, v prostoru ATZ jednotlivých letišť pak používat frekvenci daného letiště. Zásadně dodržujte pravidla radiokorespondence.

Je bezpodmínečně nutné zajistit oboustranné rádiové spojení s každým uživatelem prostorů pro dlouhou vlnu.



LKMI – koordinace vzdušných prostorů

V době konání akce wavecamp na LKKR aktivaci a ukončení činnosti kluzáků startujících z LKKR do vlnových prostorů provádí služba rádio na LKKR/odpovědná osoba na LKKR, stejně tak plánování prostorů přes správce LKMI.

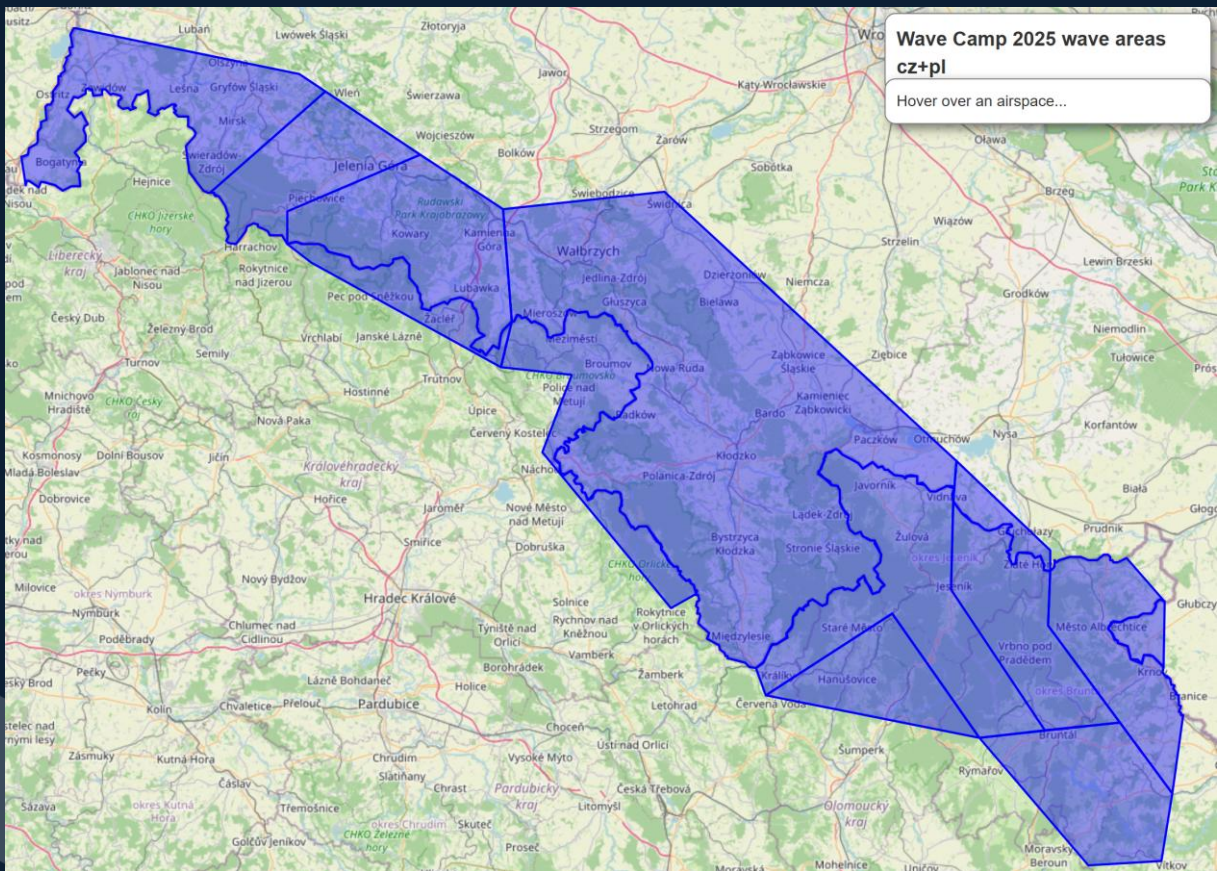
POZOR! Pro komunikaci GLIDER-GLIDER nad hladinou FL95 je nutno používat frq.

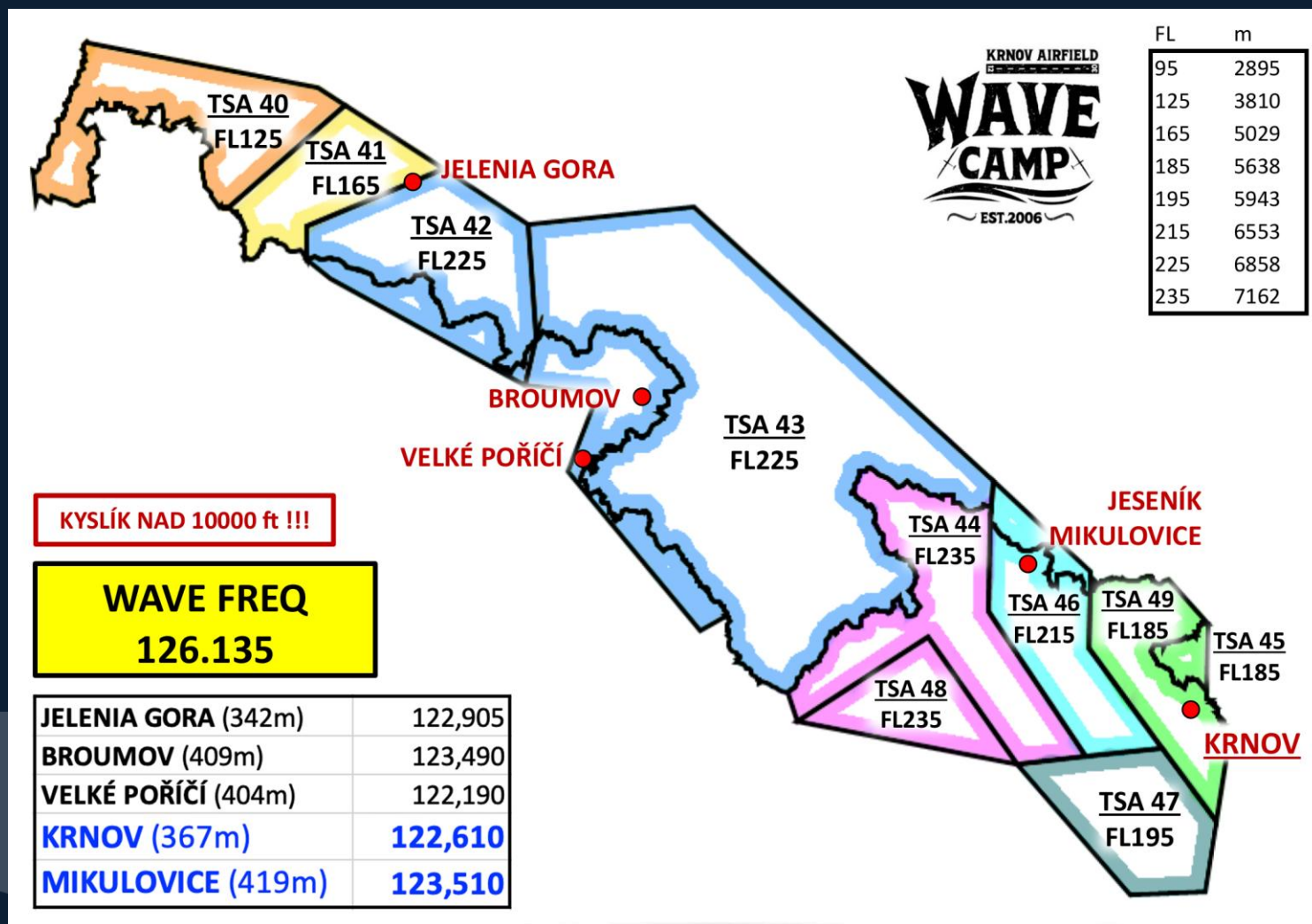
126,135 MHz

- v prostoru ATZ jednotlivých letišť pak používat frekvenci daného letiště. Zásadně dodržujte pravidla radiokorespondence.
- Je bezpodmínečně nutné zajistit oboustranné rádiové spojení s každým uživatelem prostorů pro dlouhou vlnu.

20 

Vlnové prostory





20

Velký bratr se dívá

Pro všechny lety je povinnou výbavou zařízení pro vysílání polohy (OGN/flarm tracker) nebo podobné.

Pro všechny lety je povinnou výbavou zařízení poskytující kyslík a je povinnost pilotů jeho použití při letech nad 10000 ft!



DENNÍ registrace v AK Jeseník je POVINNÁ

AK Jeseník musí na základě Studie bezpečnosti každý rok předkládat ŘLP Praha důkaz o tom, že byli všichni uživatelé vlnových prostorů prokazatelně seznámeni s KOORDINAČNÍ SMĚRNICÍ/Vlnovou směrnicí - viz dokumenty.

20 

Důležité kontakty

- Registrace www.jeswave.cz
- Registrační poplatek LKMI – vlnová dálniční známka
- Znalost směrnic
- Vlasta Lasovská 00420 604 905 903
- Sněhulák 00420 777 722 301
- Bobr 00420 608 452 863
- Krnov věž 00420 554 614 584



Důležité

sekce „vyzkoušeno na lidech“

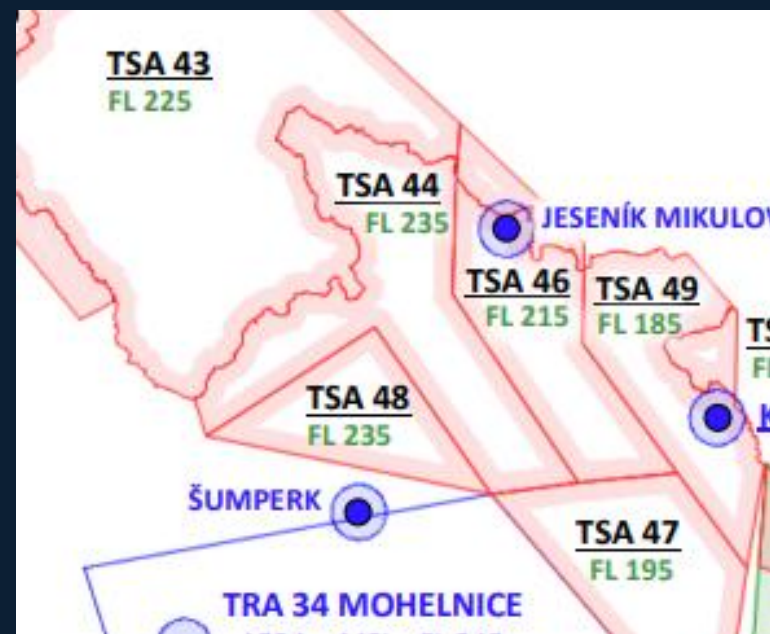
Otočné body a prostory z roku 2022

- u názvu otočného bodu je uvedena max. hladina v daném prostoru např. Bruntal235
- nárazníky při vylétnutí z prostoru, varování
- Postupy nastavení výškoměru
- Safety kartačka
- AIP ČR
- Hlášení událostí

Důležité

sekce „vyzkoušeno na lidech“

- nevlétat do vlnových prostorů (stoupat do nich) dokud nejsou aktivní
- pozor na vertikální hranice vzdušných prostorů (TSA43/44 při letu na první vlně, TSA44/47 atd)



Důležité

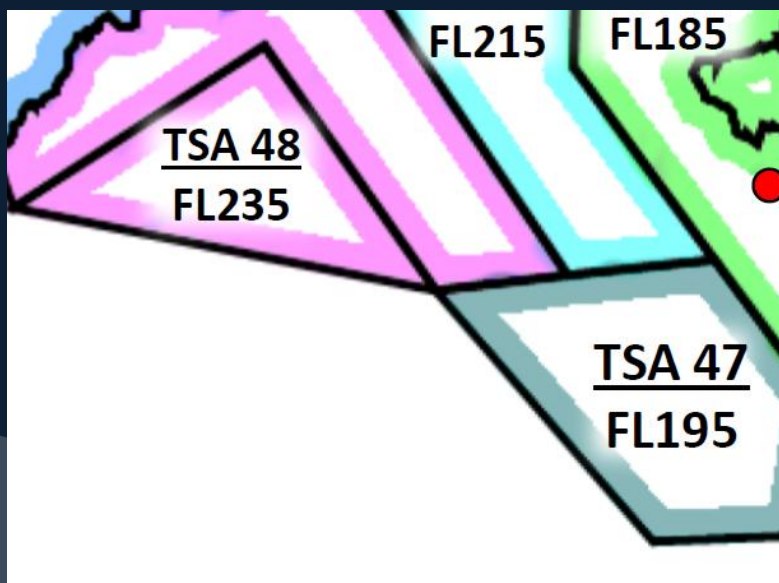
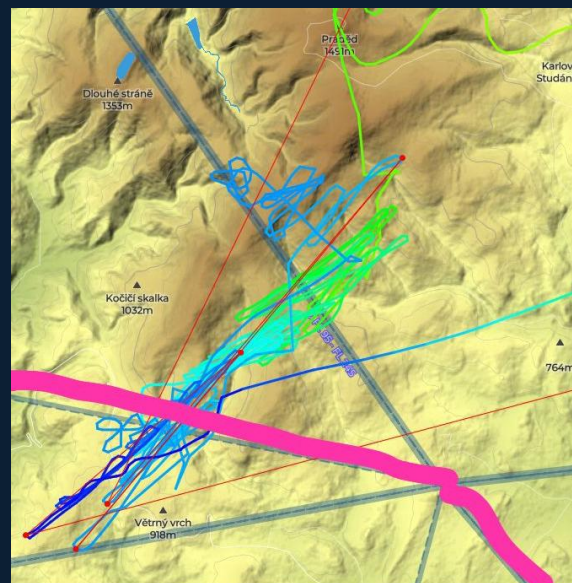
sekce „vyzkoušeno na lidech“

- respektovat koordinační dohodu AK Krnov x AK Jeseník (místní postupy AK Krnov)
- **vyplňování online registrace na daný letový den pro AK Jeseník dle směrnice**
- lety do vlnového / z vlnového prostoru na FPL + odpovídač nad FL95 (mimo E)
- sblížení – zvyšující se počet sblížení - malá čelní plocha kluzáků, poloha slunce, schovka v barvě mraků atd.
- abnormální namáhání kluzáku (GS x IAS) na rotorech a v turbulenci, pozor na létání „po větru“
- funkční větrání

Důležité

sekce „vyzkoušeno na lidech“

- Při létání na SZ vítr dbejte zvýšené pozornosti na hranice vlnového prostoru TSA48



Důležité

sekce „vyzkoušeno na lidech“

V případě narušení / porušení pravidel užití prostoru:

- informovat LKMI po přistání (Vlasta Lasovská)
- informovat LKKR (Sněhulák / Bobr)

sepsat své hlášení, zaslat na info@aeroklubjesenik.cz
do kopie sněhulák/bobr, připojte své IGC

Důležité

sekce „vyzkoušeno na lidech“

- IAS ve výškách – musím vyhrát CPS / OLC / WEGLIDE za každou cenu?

Please note that with increasing altitude true airspeed (TAS) increases versus indicated airspeed (IAS).

This is of no consequence with regard to the stressing of the sailplane, however, for flutter prevention the following speeds (IAS) should not be exceeded:

Altitude		V (IAS)			Altitude		V (IAS)		
m	ft	km/h	kt	mph	m	ft	km/h	kt	mph
0	0	270	146	168	6000	19680	227	123	141
1000	3280	270	146	168	7000	22960	215	116	134
2000	6560	270	146	168	8000	26240	203	110	126
3000	9840	267	144	166	9000	29520	191	103	119
4000	13120	253	137	157	10000	32800	180	97	112
5000	16400	240	130	149	12000	39360	156	84	97

20 

AIP ČR ENR 5.5.4

- 5.5.4 PROSTORY PRO LÉTÁNÍ V DLOUHÉ VLNĚ 5.5.4.1
- Létání kluzáků v dlouhé vlně mezi Jeseníky a Krkonošemi se provádí v prostorech TSA vyhrazených k tomuto účelu. Jedná se o prostory LKTSA42, LKTSA43, LKTSA44, LKTSA46, LKTSA47, LKTSA48 a LKTSA49 zveřejněné v části ENR 5.2.

AIP ČR ENR 5.5.4

Podmínky pro využití prostorů pro dlouhou vlnu:

a) Aeroklub Jeseník je jediným uživatelem prostorů LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA48 a LK TSA49 (dále jen prostory TSA pro dlouhou vlnu) a je povinen zajišťovat komunikaci s AMC ČR a Praha ACC. Aeroklub Jeseník, z.s. je povinen zajišťovat veškeré činnosti související s činnostmi v rámci ASM (viz AIP ČR, **ENR 1.1 para 9.5 a ENR 1.1 para 9.7**).

b) Využití výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu uživateli z jiných letišť musí být odsouhlaseno a následně koordinováno před vzletem:

Aeroklub Jeseník, z.s.

Tel: +420 604 905 903

E-mail: vlna@aeroklubjesenik.cz

c) Aeroklub Jeseník, z.s. je odpovědný za dodržování pravidel, zejména pravidel pro aktivaci a deaktivaci výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu dalšími subjekty (uživateli) na základě sjednaných koordinačních dohod. Každý uživatel výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu je povinen při letecké činnosti dodržovat ustanovení 4 - Létání v dlouhé vlně Doplňku P leteckého předpisu L 2 - Pravidla létání.

d) Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat maximálně do letové hladiny 500 ft pod horní vertikální hranici prostorů.

e) Prostory LK TSA47 a LK TSA49 lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajištěn minimální rozstup 2,5 NM od hranice TMA III OSTRAVA.

f) Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajištěn minimální rozstup 5 NM od hranice v AUP plánovaných prostorů LK TRA34, LK TRA35, LK TRA37 a LK TSA3 a 5 NM od hranice případného dalšího v AUP plánovaného dočasně vyhrazeného prostoru (publikovaného zprávou NOTAM nebo AIP SUP).

g) Prostor LK TSA48 lze v AUP plánovat pouze v době, kdy není v AUP plánován prostor LK TRA35.

h) V případě, kdy dojde k "Ad hoc" aktivaci vzdušného prostoru ve prospěch Armády ČR (aktivace prostoru bez zveřejnění v AUP) odpovídá uživatel tohoto prostoru (Armáda ČR) za zajištění rozstupu 5 NM od aktivovaných prostorů TSA pro dlouhou vlnu.

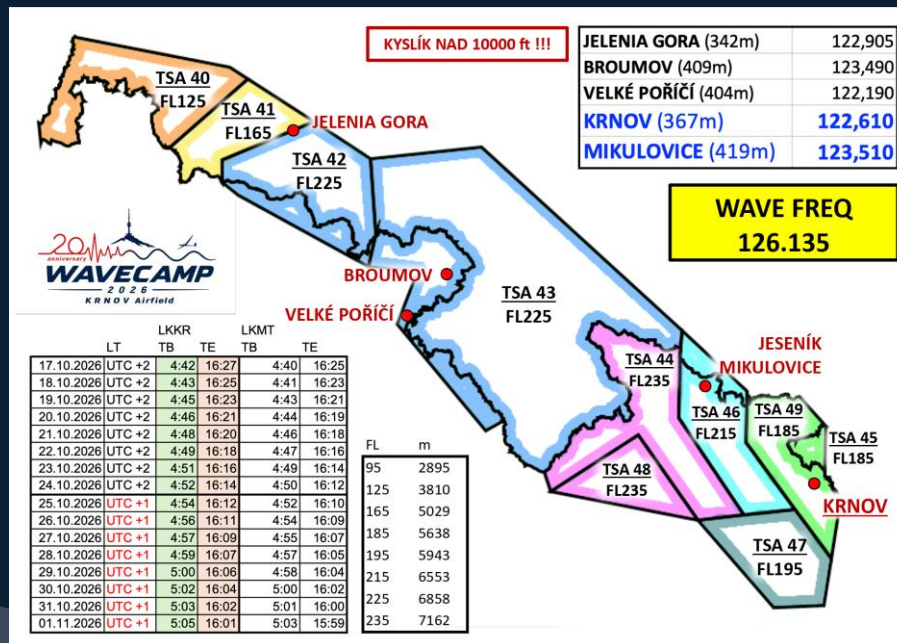
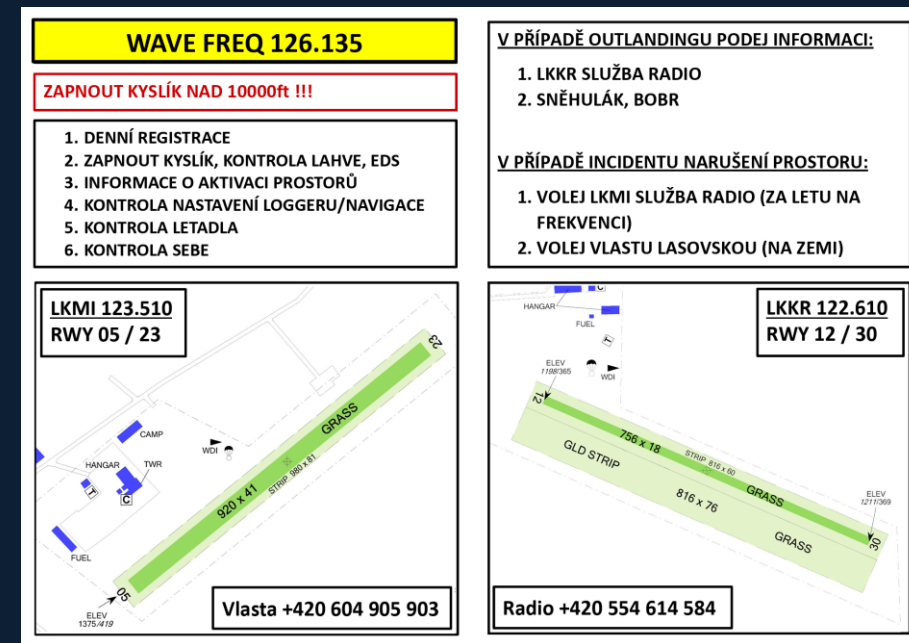
i) Při letech v prostorech pro dlouhou vlnu musí být využíván výhradně 9. skupinový kmitočtový kanál 126,135 (VFR ENR 7-7.4 Kluzáky "Letadlo-letadlo").

j) Letům Policie České republiky, letům hotovostního systému Armády ČR, letům pro záchranu lidského života a letům letecké hasičské služby je vstup povolen bez předchozí koordinace. Informace o využití prostorů poskytuje koordinátor akce Aeroklub Jeseník, z.s. (Tel: +420 604 905 903).



SAFETY

Kartička do každé kabiny



AIP ENR 1.7 – nastavení výškoměru

1.7.2.2 Převodní nadmořská výška

1.7.2.2.1 Převodní nadmořská výška je nadmořská výška, ve které nebo pod níž se vertikální poloha letadla řídí nadmořskými výškami, vyjma případů **ENR 1.7 para 2.5 c)**. Převodní nadmořská výška v celém FIR je 5000 ft (1500 m) AMSL, s výjimkou případu uvedeného v **ENR 1.7 para 2.2.2 a ENR 1.7 para 2.2.3**.

1.7.2.2.2 Mimo TMA, na tratích ATS, kde je publikovaná minimální letová nadmořská výška vyšší než 5000 ft AMSL, se převodní nadmořská výška pro lety IFR zvyšuje na hodnotu shodnou s touto minimální letovou nadmořskou výškou.

1.7.2.2.3 Mimo TMA v horských oblastech, kde je terén vyšší než 4000 ft (1200 m) AMSL se převodní nadmořská výška pro všechny lety VFR a pro lety IFR letící mimo trať ATS zvyšuje na nadmořskou výšku, která odpovídá výšce 1000 ft (300 m) AGL.

1.7.2.3 Převodní hladina

1.7.2.3.1 Převodní hladina je nejnižší použitelná letová hladina, nacházející se alespoň 1000 ft (300 m) nad převodní nadmořskou výškou.

1.7.2.4 Převodní vrstva

1.7.2.4.1 Vzdušný prostor mezi převodní nadmořskou výškou a převodní hladinou se nazývá převodní vrstva. Horizontální let v převodní vrstvě není povolen vyjma zvláště povolených činností. (viz. **ENR 1.7 para 2.1**)

1.7.2.4.2 Minimální tloušťka převodní vrstvy je v souladu s ICAO Doc. 7030/5 stanovena na 1000 ft.

1.7.2.5 Vyjadřování vertikální polohy letadla

Vertikální polohy letadel musí být vyjadřovány:

- a) letovými hladinami u letu v nebo nad převodní hladinou;
- b) nadmořskými výškami při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou;
- c) výškami nad zemí při traťovém letu do 1000 ft (300 m) nad zemí;

Při průletu převodní vrstvou musí být vertikální poloha letadla vyjadřována:

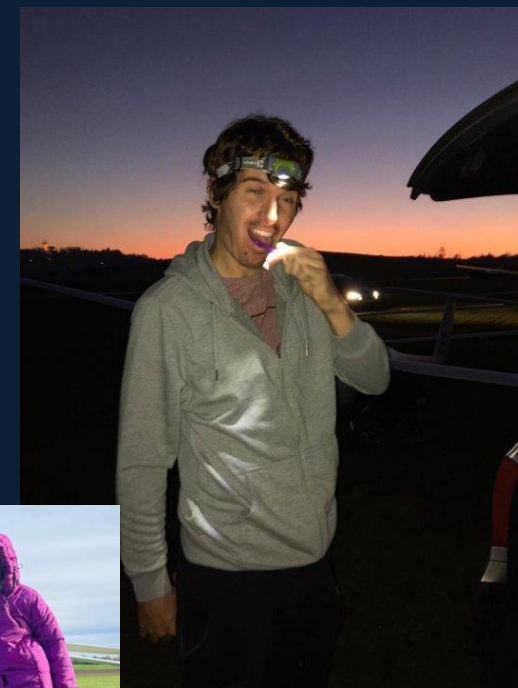
- i) letovými hladinami při stoupání; a
- ii) nadmořskými výškami při klesání.

1.7.2.5.1 Jakmile bylo vydáno povolení na přiblížení a bylo zahájeno klesání na přistání, může být vertikální poloha letadla vyjadřována nadmořskou výškou (QNH) za předpokladu, že se neočekává horizontální let nad převodní nadmořskou výškou.

Příprava na let

Člověk

- Odpočinek
- Strava, pitný režim
- Oblečení – skládání / let
- Strava za letu, pitný režim za letu
- Potřeby
- Brýle, opalovák
- Vyhřívány boty (pozor na negativa)
- ...?



Příprava na let

Letadlo

- Kabina – čistota, průhlednost, prach :-)
- Čistota letadla
- Kyslíkové vybavení (puštění kyslíku před vzletem)
- Nabité baterky :-)
- Lepení pásky na křídla
- Čelovka na skládání
- Kontrola složení letadla po východu slunce!!!
- Otočné body, trať
- ...?



Analýza počasí

Ukáže až praxe:-)

Zdroje:

- flymet.aeroklub.cz (flymet nikdy nelže)
- www.skysight.io
- www.topmeteo.eu
- www.chmi.cz – bejvávalo ☺
- www.windy.com

Webové kamery

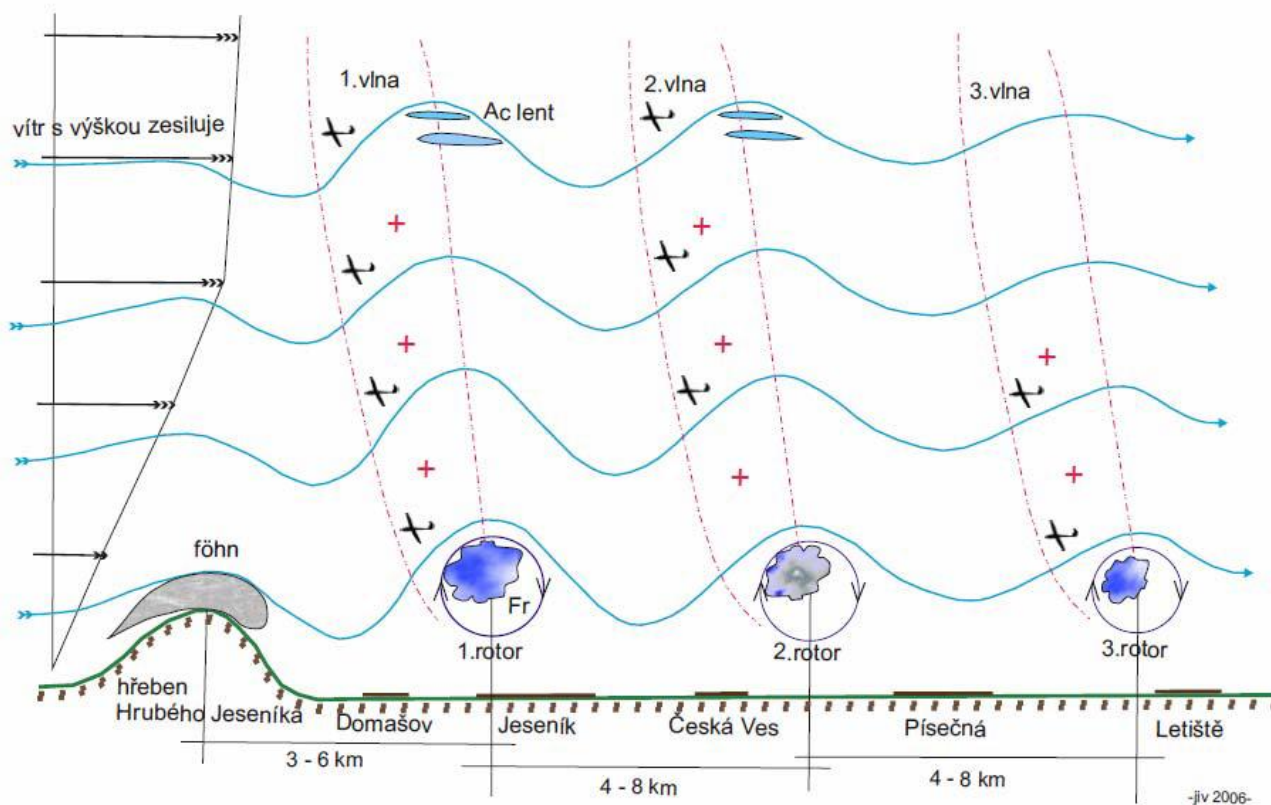
- www.wavecamp.cz
- **www.metview.cz** díky Zahry!



20 

Vlnové proudění

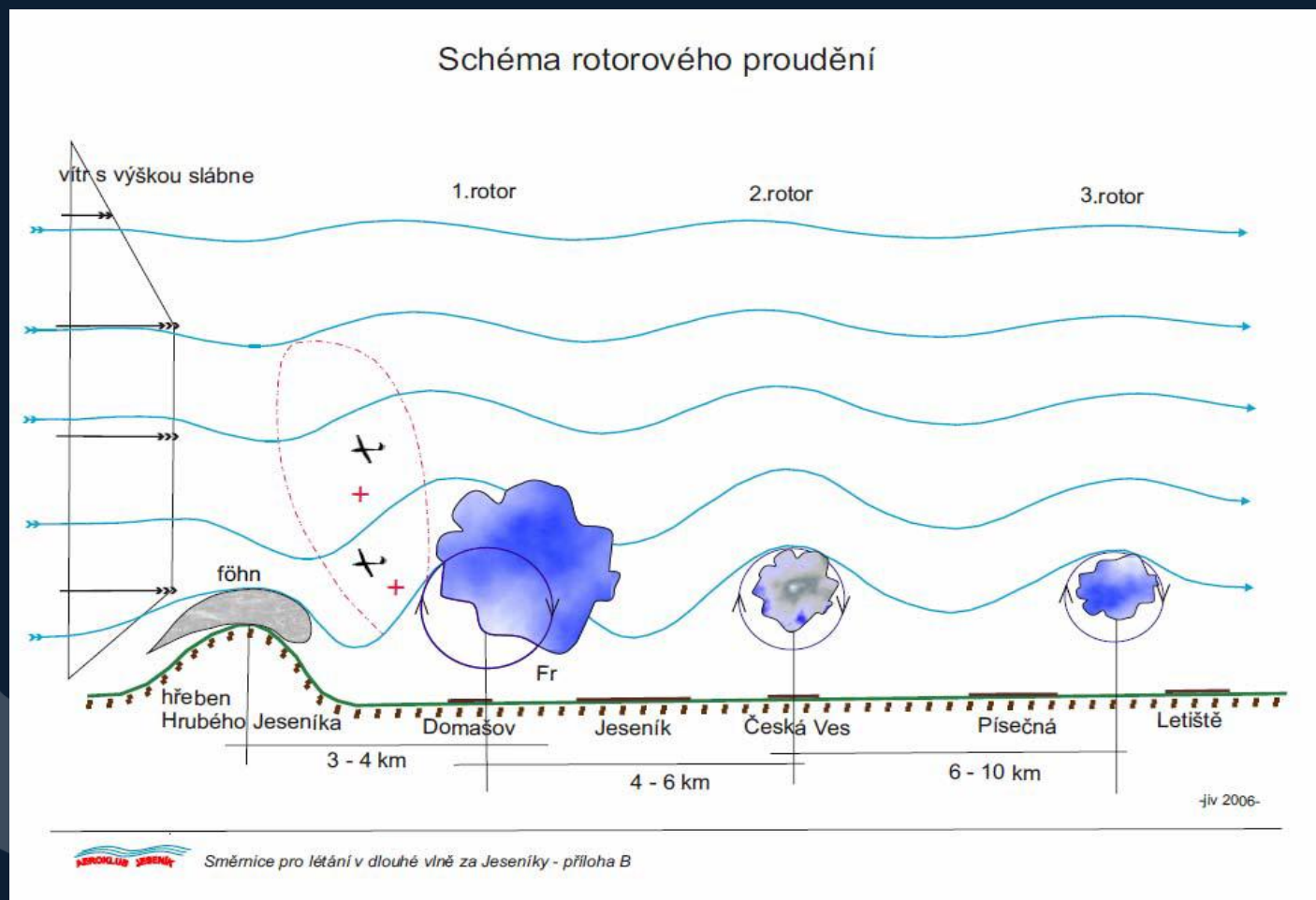
Schéma vlnového proudění



Vlnové proudění



Rotorové proudění



Rotorové proudění



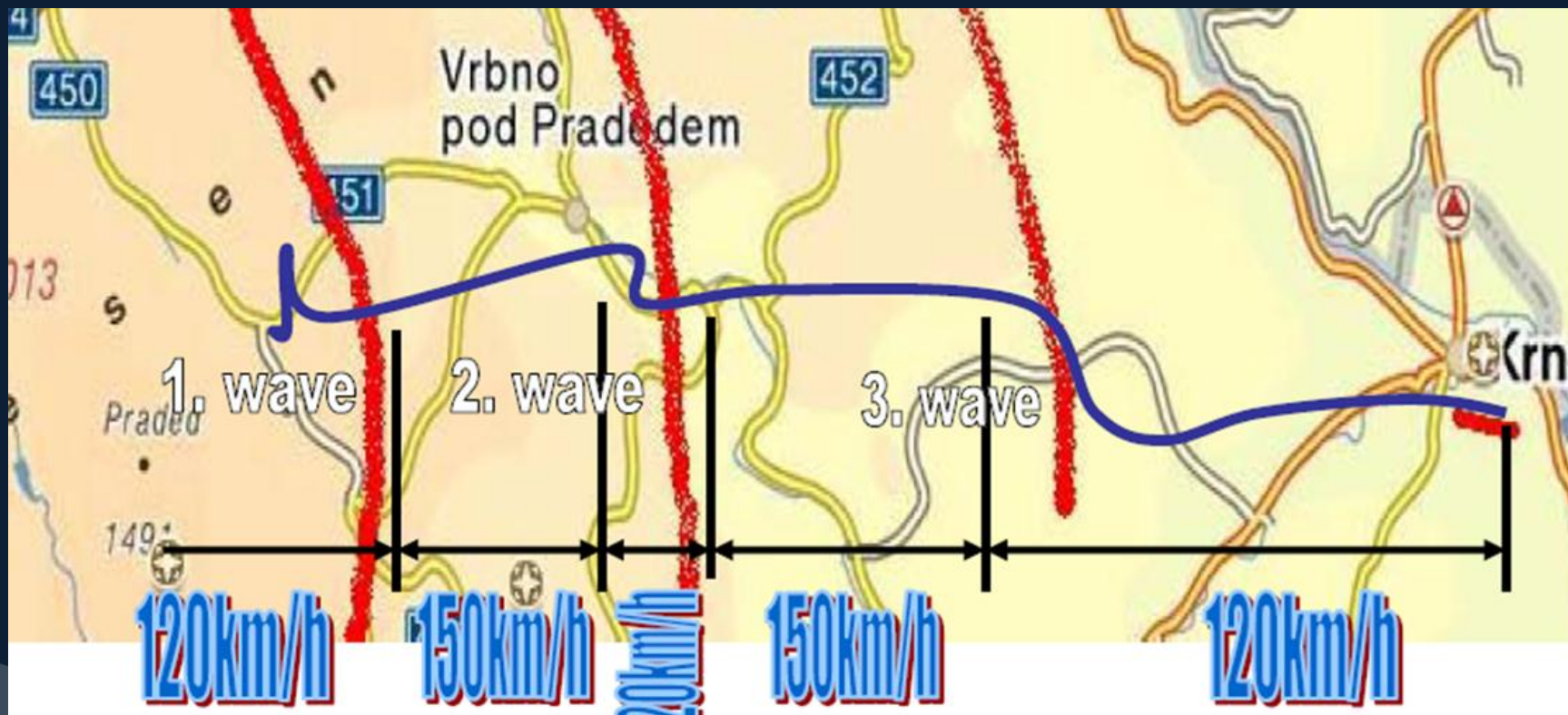
20.11.2024

Dovolená říkali ☺



20/11/2019

Aerovleky



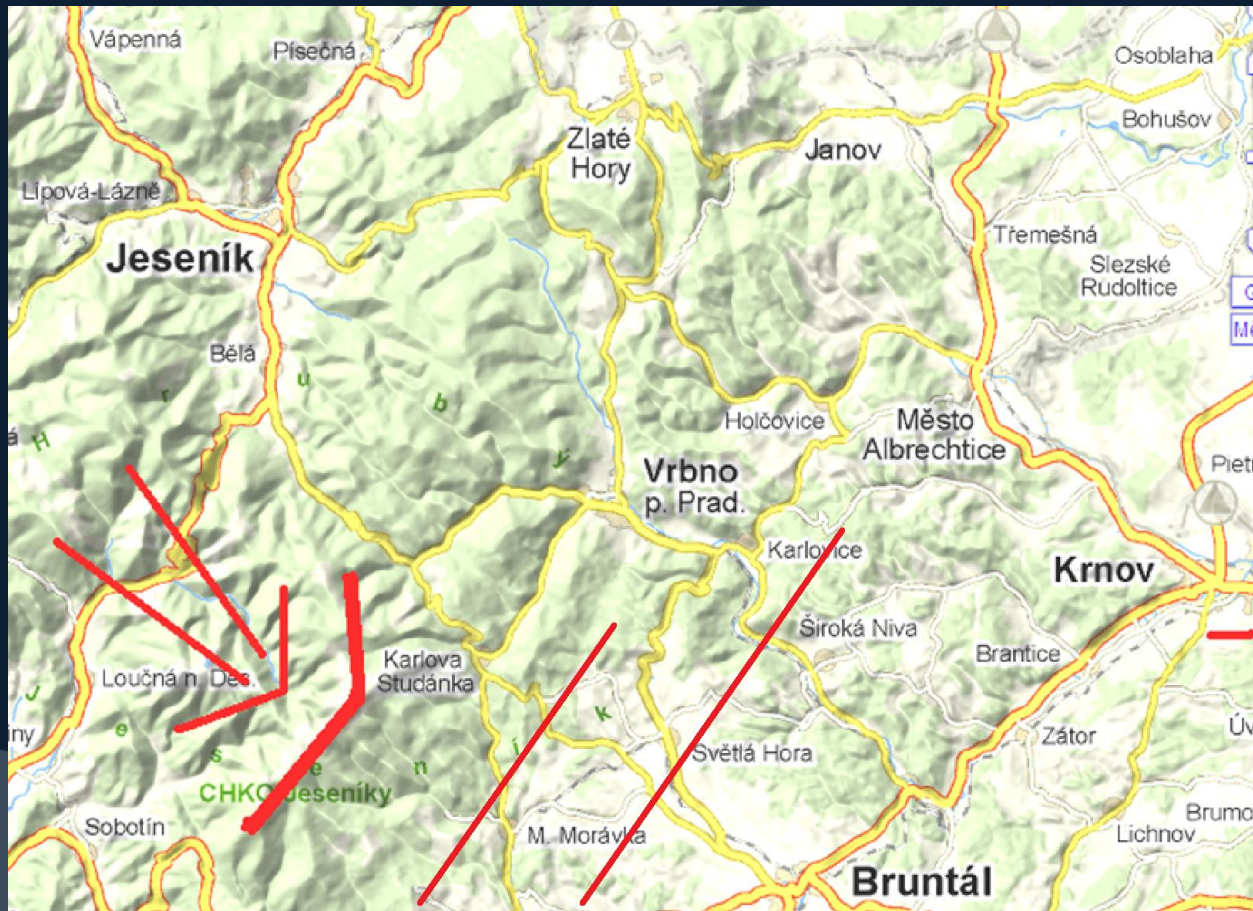
20.11.2014

Aerovleky



2024

Využitelné směry větru SZ

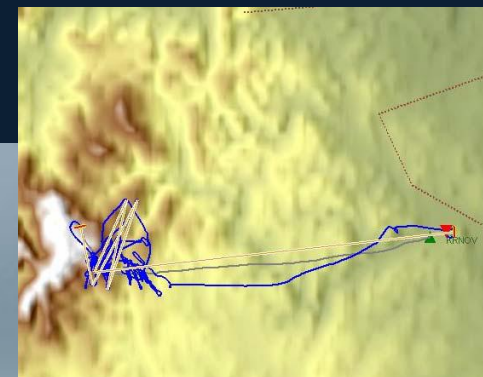


Využitelné směry větru SZ



20.11.21

Využitelné směry větru SZ



20 

Využitelné směry větru Z + JZ



Využitelné směry větru Z + JZ



Využitelné směry větru Z + JZ



20 

Využitelné směry větru Z + JZ



20min

Využitelné směry větru Z + JZ



20. 4.

Využitelné směry větru Z + JZ



20min

Využitelné směry větru Z + JZ

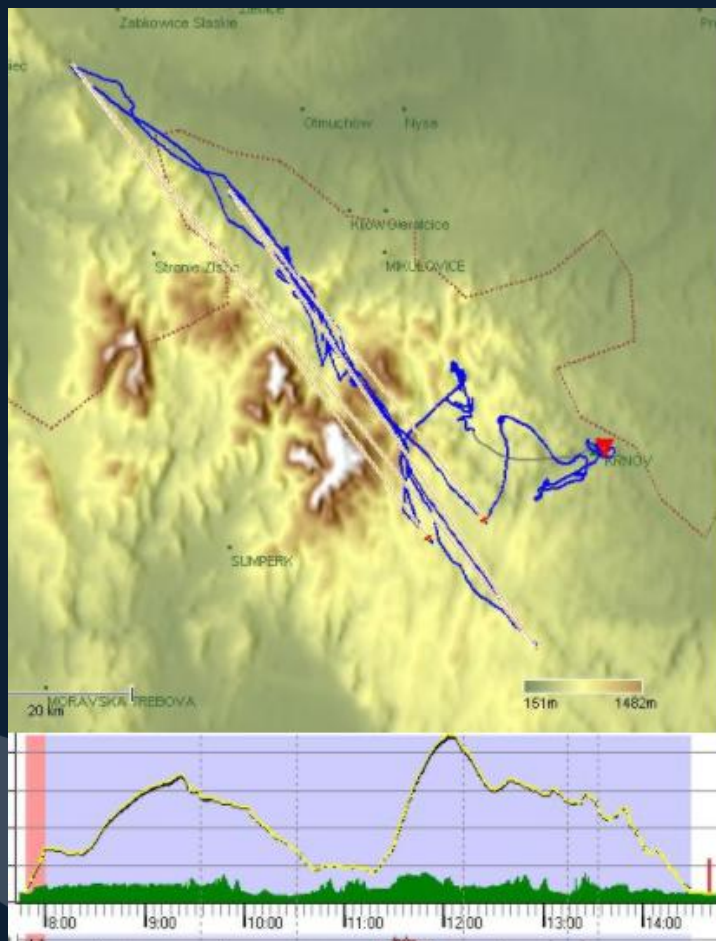
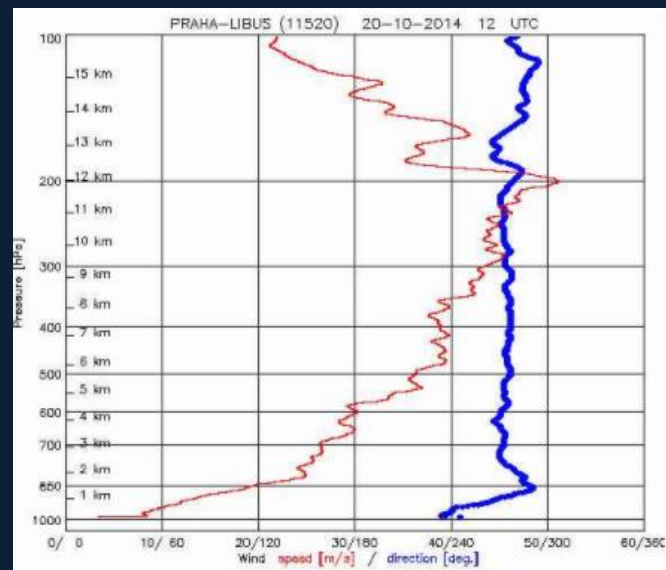


20.11.2024

Využitelné směry větru J

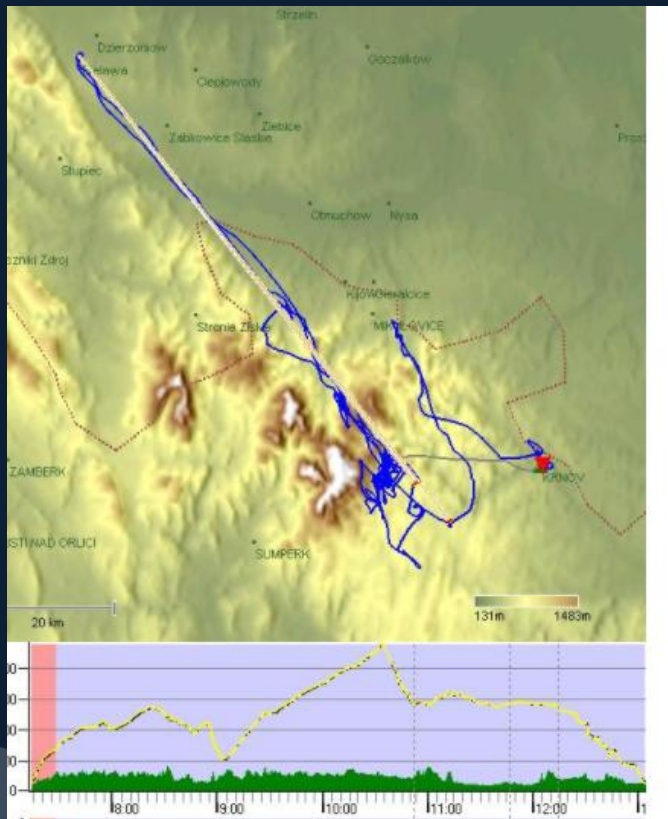
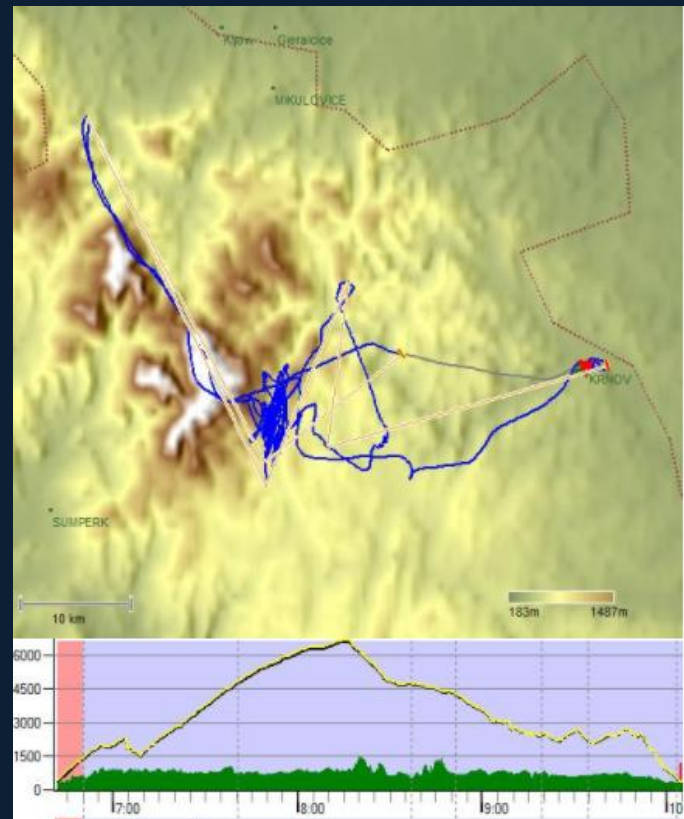


Převýšení



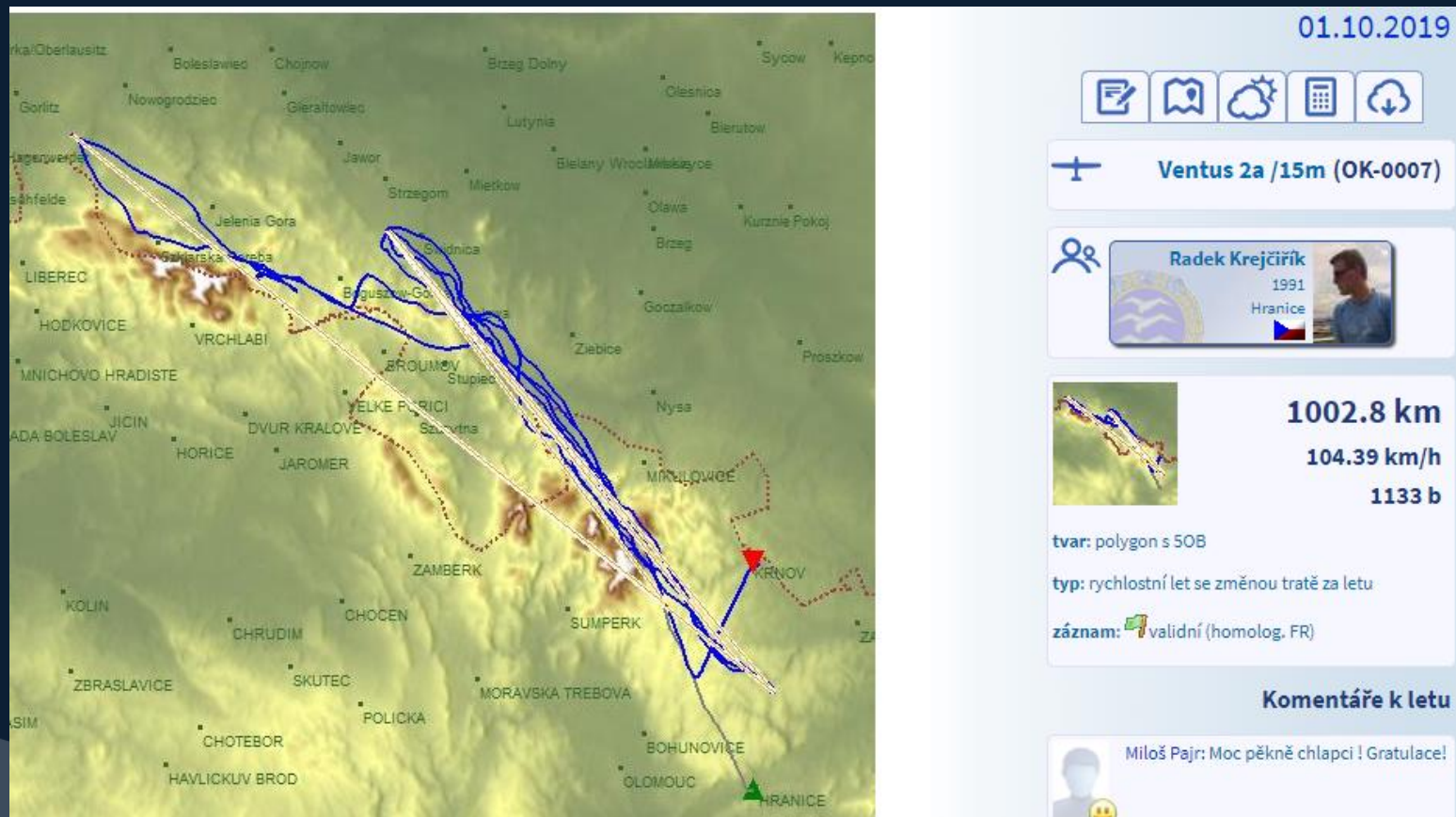
20 

Vývozní let do vlny



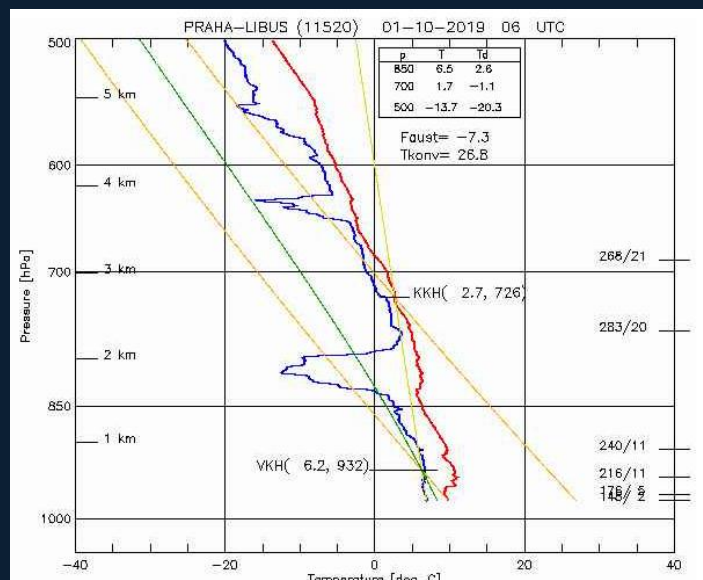
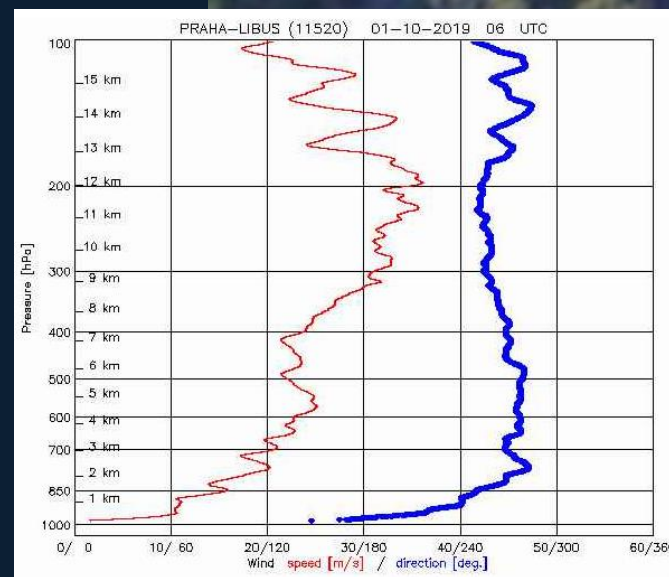
20 

Do dálky, velké dálky



20

Do dálky, velké dálky



20

LKMI

20 MAY 21 (1) Mikulovice VFR-AD-LKMI-VOC

LKMI Mikulovice

Public domestic aerodrome VFR day, parachute jumping operation

Jeseník RADIO
123,510

ARP: 50° 18' 06" N, 17° 17' 51" E
10,5 km GEO 035° Jeseník
2,2 km GEO 320° Mikulovice
ELEV: 1375 ft / 419 m
Circuit: 2360 ft / 720 m AMSL

Keep attention on proximity of the state border with Poland after take-off from RWY 05.
Enter points to the Aerodrome Traffic Zone (ATZ) of LKMI across Ramzovské a Červenohorské saddles and from east across the town Zlatá hora.

VFR Manual - Czech Republic Air Navigation Services of the Czech Republic

VFR-AD-LKMI-ADC Mikulovice 28 FEB 19 (2)

LKMI Mikulovice

Jeseník RADIO
123,510

RWY	Magnetic direction	RWY dimensions	Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
05	052°	920 x 41	5700 kg / 0.4 MPa	920	950	920	920
23	232°	920 x 41	5700 kg / 0.4 MPa	920	950	920	920

15 APR - 15 OCT
SAT, SUN, HOL 0800 - 1500
otherwise O/R 24 HR in advance.

AVGAS 100

TOTAL AERO D 100

O/R, limited

O/R, limited

35 beds in 10 rooms at the aerodrome, otherwise hotels and pensions in the town Jeseník.

NIL

public transport (bus stop Nová Ves), train (railway station Hradec u Jeseníku, distance 1,5 km from AD), taxi

Customs and immigration clearance: NIL

Aeroklub Jeseník, z.s.
Jeseník Mikulovice, Mikulovice 163, 790
83 Mikulovice 3, ☎ +420 584 423 090,
info@aeroklubjesenik.cz

Ing. Vít Reich ☎ +420 724 042 597,
reich.vit@seznam.cz, EN, GER
Martin Kolář ☎ +420 584 453 132,
trasumanar@gmail.com

Ing. Vlasta Lasovská ☎ 604 905 903,
vlastalasovska@gmail.com, EN

VFR Manual - Czech Republic Air Navigation Services of the Czech Republic



Katalog nouzových ploch

OUTLANDING FIELDS – CATALOGUE

WAVEcamp 2012

INFORMATION INCLUDED IN THIS DOCUMENT ARE ONLY FOR INFORMATION FOR GLIDER PILOTS FLYING TO THE LONG WAVE OVER JESENÍKY MOUNTAINS.

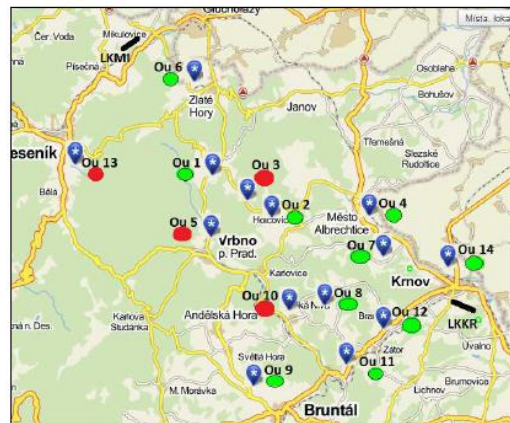
THERE ARE 2 CATEGORIES OF OUTLANDING FIELDS:

RED CATEGORY – LANDING ON THIS FIELD IS DIFFICULT IN CAUTION YOU CAN FIND WHY IT IS DIFFICULT

GREEN CATEGORY – LANDING ON THIS FIELDS IS WITHOUT DIFFICULTIES

INFORMATION INCLUDED ON EACH PAGE:

- FIELD NAME
- COORDINATES AND ELEVATION OF FIELD
- FIELD DIMENSIONS AVBL FOR LANDING
- MAIN DIRECTION USED FOR LANDING
- CAUTION
- NOTE
- MAP WITH MARKED FIELD



Ou 1
HERMANOVICE

50°11'22.393"N
17°23'10.632"E

ELEV

700m/2310ft

MAIN

DIRECTION

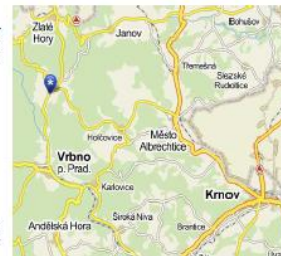
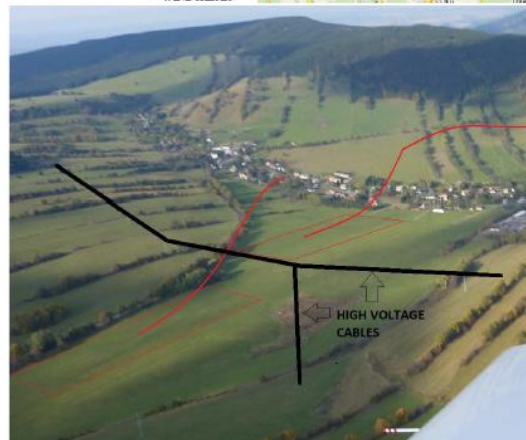
DIMENSIONS (M)

300 x 50

23

CAUTION!!
BE CAREFULL ON
HIGH VOLTAGE
CABLES

NOTE:
OUTLANDING
FIELD IS LOCATED
CLOSE TO 2. WAVE
- WINDSHEAR



WAVECAMP 2012 KRNOV

20

LKKR

silný jižní vítr



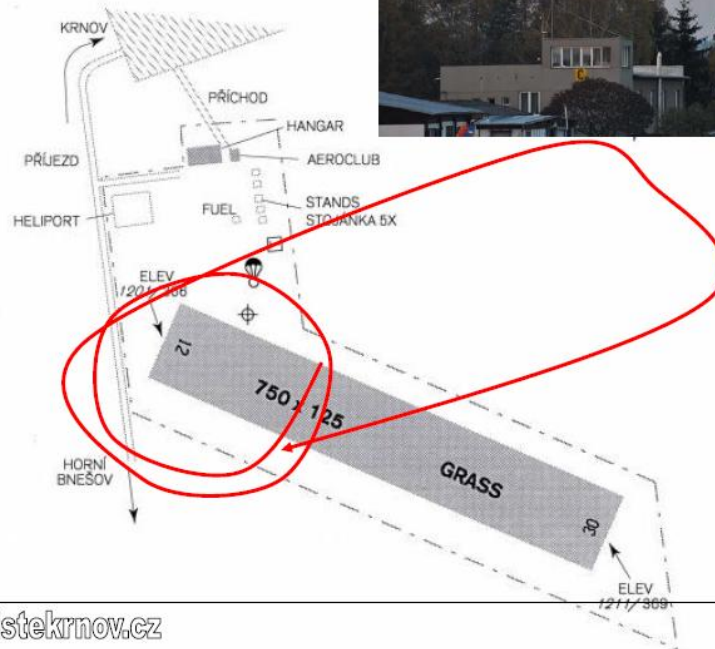
20 

LKKR

silný jižní vítr

WAVECAMP
KRNOV AIRFIELD

landings



www.letistekrnov.cz

www.wavecamp.cz

20

www.wavecamp.cz

Sněhulák

Bobr

Trenér

Krejča

