Výhradně pro služební potřebu.

Počet listů: 19

Počet výtisků: 2

Výtisk číslo: 2

LETIŠTNÍ ŘÁD

LETIŠTĚ KRNOV.

SCHVALUJI:

V Praze dne:

Vedoucí oddělení letišť ÚCL ČR **Vedoucí letového provozu LKKR**

_____ _____

Ing. Lukáš KOLÍN Petr ŠEJNOHA

Použité zkratky
(Letecká informační příručka ČR GEN 2-1)

AAL	Nad úrovní letiště
AD	Letiště
AFIS	Letištní letová informační služba
AGL	Nad úrovní země
APP	Přibližovací stanoviště řízení, nebo řízení přiblížení, nebo přibližovací služba řízení
ASDA	Použitelná délka pro přerušený vzlet
CTR	Řízený okrsek
GEO	Zeměpisný nebo pravý kurs
GND	Země
HO	Služba je k dispozici podle potřeb provozu
LDA	Použitelná délka pro přistání
NDB	Nesměrový radiomaják
NIL	Žádný nebo nemám nic, co bych Vám poslal
QFE	Tlak vzduchu vztažený k nadmořské výšce letiště, nebo k nadmořské výšce prahu vzletové a přistávací dráhy
QNH	Nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání nadmořské výšky letadla, které je na zemi
TODA	Použitelná délka pro vzlet
TORA	Použitelná délka pro rozjezd
VHF	Metrové (velmi krátké vlny 30-300 Mhz)
VMC	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
VPD	Vzletová a přistávací dráha (RWY)
VPP	Vzletový a přistávací pás
DIST	Vzdálenost
ELEV	Výška bodu na povrchu země, měřená od střední hladiny moře

HLAVA 1

ÚDAJE O LETIŠTI.

1.1 Město / letiště:
Krnov / Krnov

1.2 Provozovatel / vlastník:
Aeroklub Krnov

Ostatní provozovatelé:
Výcvikové středisko CF
Lety LAA

1.3 Charakter letiště:
Veřejné vnitrostátní letiště pro všeobecné letectví.

Povolené druhy letů:
- školní a výcvikové
- sportovní
- lety zkušební
- seskoky padákem
- lety LAA
- paraglaiding

1.4 Vztažný bod letiště:

50 04 30 N 17 41 20 E
Umístění – střed VPD 117°/ 297°

1.5 Vzdálenost a směr od středu města:
3 km GEO 180° od města Krnov

1.6 Nadmořská výška:
374 m 1227 ft

1.7 Vztažná teplota letiště:
23,1°C (JUL)

1.8 Provozní doba:
Duben až říjen v soboty a neděle 7, 00 – 14, 00 hod. UTC
V provozní době AFIS, dále na vyžádání O/R 24 hod. předem.

1.9 Sídlo organizace: Aeroklub České republiky
letiště Krnov
Československé armády 99
794 01 Krnov

1.10 Poštovní adresa:
Aeroklub Krnov
P.O.BOX 57
794 01 KRNOV

1.11 Dálnopisná adresa:
NIL

1.12 Telefonní čísla:

Krnov	554 614 584	Aeroklub Krnov
	554 616 000	tel/fax -„-
email:	akkrnov@seznam.cz	
veb:	http://sweb.cz/akkrnov	

1.13 Ubytovací možnosti:
18 osob ubytování je nutno si zajistit předem

1.14 Stravovací možnosti:
NIL

1.15 Zdravotnická služba:

Nemocnice Krnov	554 690 111
Pohotovostní služba	554 611 444
Záchranná služba	554 155

1.16 Veřejné dopravní prostředky:

Železniční stanice	- cca 3,5 km
Autobusové nádraží	- cca 2,0 km

1.17 Druhy paliv:
- letecký benzín AVGAS 100 1000 l max.

1.18 Druhy olejů:
TOTAL AERO D - 50 l max.

1.19 Zařízení pro plnění palivem:

Ze stojanů z nádrží

1.20 Hangárování cizích letadel:

Otevřené stojánky s kotvícími oky a se zpevněným povrchem 2x.
Hangárování je omezené, nutno je předem domluvit

1.21 Opravárenské služby:

NIL

1.22 Záchranná a požární zařízení:

554 150
554 617 223

1.23 Sezónní použitelnost:

Celoroční s možností omezení v důsledku meteorologických podmínek.

1.24 Místní omezení leteckého provozu:

1. Letištní okruh na VPD ve směru 120° se provádí pravý, na VPD ve směru 300°se provádí okruh levý, Výška okruhu je 670 m / 2200ft QNH.

2. Letiště se nachází v příhraničním pásmu. Přílety je nutno provádět od koncových bodů zóny AFIS.

1.25 Umístění a nadmořská výška stanoviště pro předletové přezkoušení výškoměru:

Odbavovací plocha před hangárem – 374m, 1227 ft.

1.26 Meteorologické údaje:

Meteor Přerov - 973 421 046
Meteor Mošnov - 597 471 129

1.27 Sklony VPD:

Podélný sklon - 0,8 % stoupání ve směru VPD 12.
Příčný sklon - údaje nejsou k dispozici.

1.28 Pohybová plocha – fyzikální vlastnosti:

VPD	**Rozměry**		**Vyhlášené délky**			**VPD/VPP**	
Ozn.	Zem Směr	VPD (m)	VPP (m)	TORA (m)	ASDA (m)	TODA (m)	LDA (m)
12	117	750x125	810x170	750	750	780	750
30	297	750x125	810x170	750	750	780	750

Únosnost:	6 000 kg	0,7 Mpa	povrch – tráva
Výška travního porostu:	maximálně	- 30 cm	

Nouzový pás:	NIL	
Odbavovací plocha:	betonová plocha před hangárem	45 x 15 m
	travnatá plocha před hangárem	45 x 100 m
Pojezdové dráhy:	nejsou vybudovány, pojíždění se provádí podle schématu viz příloha č. 3	

1.29 Doskoková plocha:

Umístěna severně od VPD (viz příloha č. 3a).
Rozměr – kruh o průměru 20 metrů, písek(neudržovaný).

1.30 Pomůcky pro určení místa:

Nápis na asfaltové ploše – KRNOV.

1.31 Ukazatelé a návěstní zařízení:

Návěstní plocha mezi provozními budovami a vzletovou a přistávací dráhou.
Ukazatel směru větru na provozní budově AFIS, prostor doskokové plochy.

1.32 Světelná zařízení:

NIL

1.33 Náhradní elektrické zdroje:

NIL

1.34 Označení a osvětlení překážek:

NIL

1.35 Značky na provozních plochách:

Postranní denní značky VPD ve tvaru obdélníka bílé barvy.
Prahové značky tvaru „L“ bílé barvy doplněné svislými obdélníkovými terči bílé barvy.
Hranice letiště označené mezníky červeno-žluté barvy.

1.36 Překážky v prostorách přiblížení a vzletu:

Prostor vzletu ve směru dráhy 12 v poměru 1:30 bez překážek.
Prostor vzletu ve směru dráhy 30 v poměru 1 . 30 bez překážek.

Překážky v okrsku letiště:

Podle následující tabulky, kde je udána nadmořská výška vrcholu překážky, DIST a GEO vzhledem ke vztažnému bodu a převýšení k nadmořské výšce letiště.

Místo	**ELEV** (m)	**DIST** (km)	**GEO** (stupně)	**Převýšení** (m)
Cvilín kostel a rozhledna	440	2,5	80	66
Terén a lesní Porost	390	1,0	120	16
Kóta 472	472	3,3	308	98
Komín teplárny	408	1,7	355	34

1.37 Budovy na letišti:

V severozápadní části letiště se nacházejí tyto objekty:

- Hangár zděný 15 x 45 m, vrata 15 x 3 m spojené s provozní budovou a garážemi.
- Nová budova s garáží.
- Zastřešené unimo buňky jako ubytovna a bar.
- Plechové garáže.

1.38 Prostředky pro spojení s letadly:

Rádiové
- druh spojení VHF (A3)
- volací značka: KRNOV INFO
- frekvence: 122,6 Mhz
- umístěná na stanovišti AFIS
- provozní doba publikovaná, jinak O/R.

Vizuální
- dýmovnice
- praporky
- znaky v návěstní ploše

1.39 Radionavigační spojení:

NIL

1.40 Prostředky pro pevnou spojovací službu:

Spojení LSŘLP na letišti Přerov - 973 421 031
Spojení LSŘLP na letišti Mošnov - 596 693 420

1.41 Meteorologická služba:

Meteorologickou informaci je možno vyžádat od meteorologické služebny na letišti Mošnov - 597 471 129

Pro vlastní pozorování je stanoviště AFIS vybaveno přístroji na měření tlaku, směru a rychlosti větru a tabulkou dohledností (viz příloha č. 4)

1.42 Pracovní prostor letiště:

Hranice letištní provozní zóny ATZ:

Horizontální – část kružnice o poloměru 3 NM (5,5 km).

Vertikální - od zemského povrchu do nadmořské výšky 4000 ft (1200 m)

1.43 Jiná letiště v ATZ:

NIL

1.44 Náhradní letiště: (pouze pro lety VFR)

1. Zábřeh u Hlučína

- nadmořská výška:		242 / 794 ft QNH
- VPD -	10L/28R	10R/28L
- rozměr	1950 x 30 (CLOSED)	900x 90
- GEO	:	140 / 090
- DIST	:	39 km
- volací značka	:	ZÁBŘEH INFO, 123,6 Mhz

2. Jeseník (Mikulovice ve Sl.)

- nadmořská výška	:	419 / 1371 ft. QNH
- VPD - označení	:	05/23
- rozměr	:	1000 x 90
- GEO	:	310
- DIST	:	35 km
- volací značka	:	JESENÍK INFO 123,5 Mhz

3. Šumperk

- nadmořská výška	:	340 / 1115 ft. QNH
- VPD - označení	:	18 / 36 a 24 / 06
- rozměr	:	700 x 100 / 700 x 90
- GEO	:	255
- DIST	:	51 KM
- volací značka	:	Šumperk Info 122.6 Mhz

4. **Hranice na Moravě**

- nadmořská výška	:	243 / 797 ft. QNH
- VPD - označení	:	05/23
- rozměr	:	735 x 150
- GEO	:	180
- DIST	:	59 km
- volací značka	:	Hranice Info 123,5 Mhz

HLAVA II

ORGANIZACE LETECKÉHO PROVOZU.

2.1 **Letiště Krnov je vyjmuto z ADIZ. Další činnost se řídí** leteckými předpisy, směrnicí AFIS a dalšími dokumenty upravující tuto činnost (AIP, NOTAM, letecké oběžníky, koordinační směrnice, směrnice pro létání v aeroklubech P1 a publikované měsíční omezení leteckého provozu).

2.1.1 **Za organizaci** leteckého a para provozu v Aeroklubu Krnov v souladu s příslušnými předpisy a směrnicemi odpovídá vedoucí letového provozu (dále jen VLP).

2.1.2 **Ostatní uživatelé letiště Krnov** (LAA lety, paraglaiding, modeláři) provádí svou činnost v souladu s platnými státními předpisy pro letecký provoz a řídí se tímto letištním řádem a koordinačními směrnicemi.

2.2 Provádění denních letů VFR:

2.2.1 **Lety na letištním okruhu** se mohou provádět při dodržení státních minim stanovených v předpise L-2.

2.2.2 **Přílety a odlety při mimoletištních letech a přeletech** jsou povoleny provádět ve výšce 670 m/2210 ft. QNH. Letištní okruh se provádí ve výšce 670 m / 2210 ft. QNH, 1 a 4 okruhová zatáčka letounů je 470 m/ 1550 ft. QNH a 4. zatáčka kluzáku 420m / 1390 ft. QNH.

2.2.3 **Vyčkávací prostory** nejsou stanoveny. Pro odlet a přílet slouží letištní okruh.

2.2.4 Pracovní prostory jsou určeny body:
Krnov-Velké -Heraltice-Horní Benešov-Bruntál-Malá Morávka-Vrbno-Holčovice - Krnov.

Prostor č. 1: Krnov - Velké Heraltice – Horní Benešov – Krnov je určen pro plnění úloh nácviku létání v malých výškách, nouzových postupů.

Prostor č. 2: Krnov – Bruntál – Malá Morávka – Vrbno – Holčovice – Krnov je určen pro plnění ostatních výcvikových letů kluzáků.

2.3 Provádění nočních letů:
NIL

2.4 Mimořádné události:
Vedoucí letového provozu a službu konající dispečer AFIS se řídí a postupují podle směrnice P1 Hlava 11 a podle směrnice pro výkon služby AFIS.

2.5 Zvláštní ustanovení:

a) Leteckou činnost jiných provozovatelů na letišti Krnov upravují dohody, jenž jsou součástí tohoto letištního řádu.

b) Svou polohou je letiště Krnov vhodné pro výškové lety a přelety v dlouhé vlně. Létání ve dlouhé vlně upravují směrnice pro létání ve vlně za Jeseníky.

c) Lety na okruhu ve směru dráhy 12 se pro motorové letouny provádějí pravé s ohledem na hlukové zatížení města.

HLAVA III

POŘÁDKOVÝ ŘÁD

3.1 Vstup na letiště:

Je povolen jen osobám, jenž jsou buď: zaměstnanci, členové klubu, kontrolním orgánům Aeroklubu ČR, ÚCL, MD a dalším osobám, které mají povolení od vedoucího letového provozu. Návštěvníci se mohou pohybovat jen v prostorách jim vyhrazených, do ostatních prostor mohou vstoupit jen s doprovodem členů klubu, nebo ostatních provozovatelů.

3.2 Fotografování:

Je povoleno.

3.3 Střežení letiště:

Je upraveno směrnicí „ Proti nezákonnému vměšování na letišti Krnov“.

3.4 Používání hangáru:

Je určen jen pro letadla Aeroklubu. Hangárování ostatních provozovatelů podléhá souhlasu vedoucího letového provozu a vedení aeroklubu a písemných dohod.

3.5 Uskladnění LPH a hořlavin:

Pohonné hmoty jsou uskladněny v podzemních nádržích, v nadzemních nádržích se zabezpečením proti zcizení a možností havárie. Oleje a ostatní hořlaviny jsou uskladněny v nádobách ve skladu LPH.

HLAVA IV

ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

4.1 Letištní řád je závazný dokument pro veškerou leteckou činnost na letišti Krnov.

4.2 S tímto letištním řádem musí být seznámeni všichni piloti létající na tomto letišti, dále všechny osoby bez ohledu na příslušnost k jednotlivým provozovatelům.

4.3 Za aktuálnost a případné změny všech vydaných výtisků je zodpovědný vedoucí letového provozu letiště Krnov.

4.4 Schválením tohoto letištního řádu se ruší platnost letištního řádu letiště Krnov ze dne: 15.12.1994.

Přílohy:

1. Mapa prostoru letiště s vyznačenou letištní provozní zónou a nouzovými plochami v okolí letiště v měřítku 1 . 200 000.

2. Mapa letiště a objektů 1 . 5000.

3. Schéma vytýčení s vyznačením pojíždění letadel.

3a Schéma letiště Krnov – parašutistický provoz.

4. Schéma dohledností.

5. Podélný a největší příčný řez VPD (sklony).

6. Koordinační směrnice pro činnost Letecko modelářského klubu

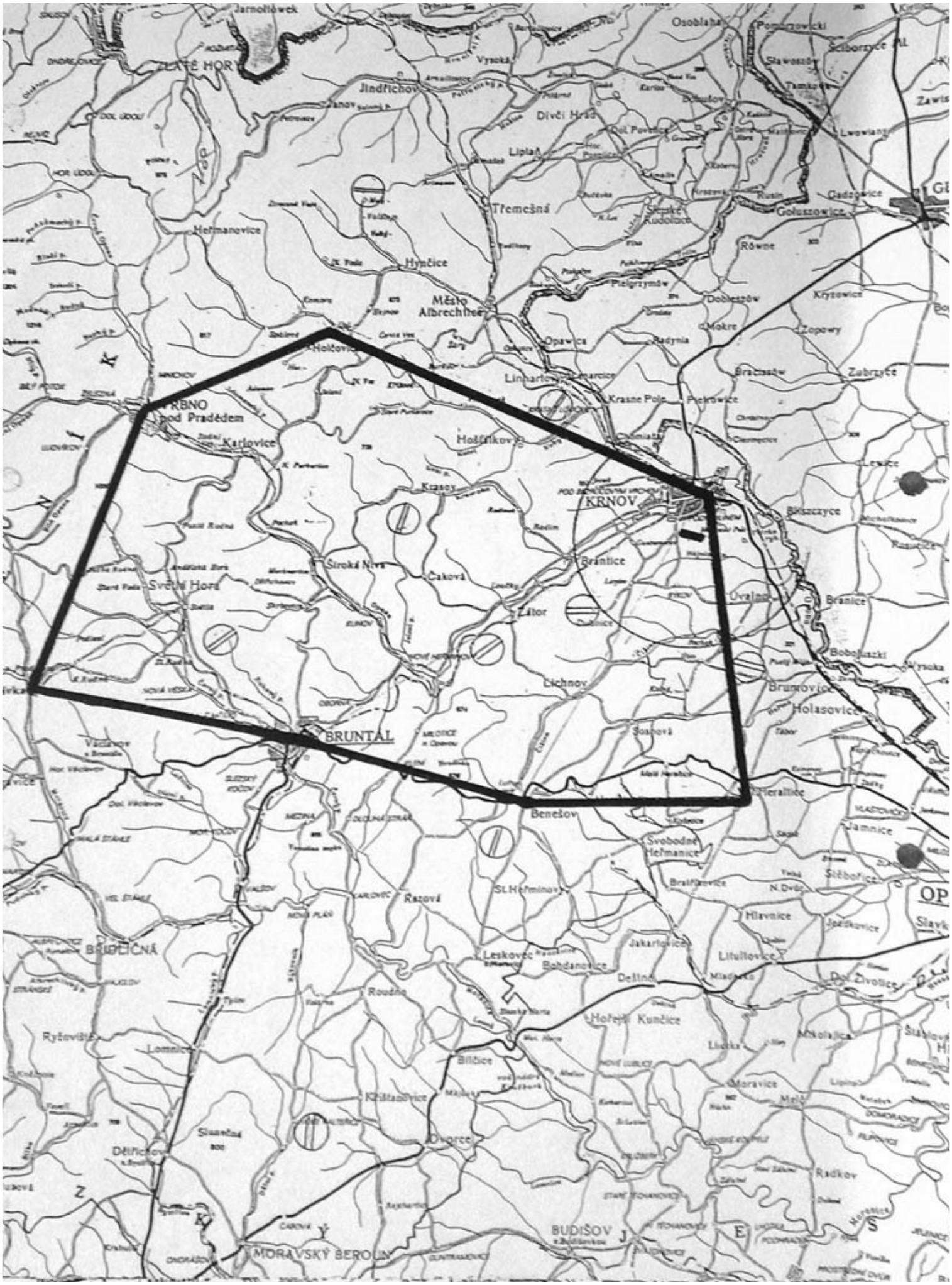
7. Směrnice pro výkon služby na stanovišti AFIS letiště Krnov.

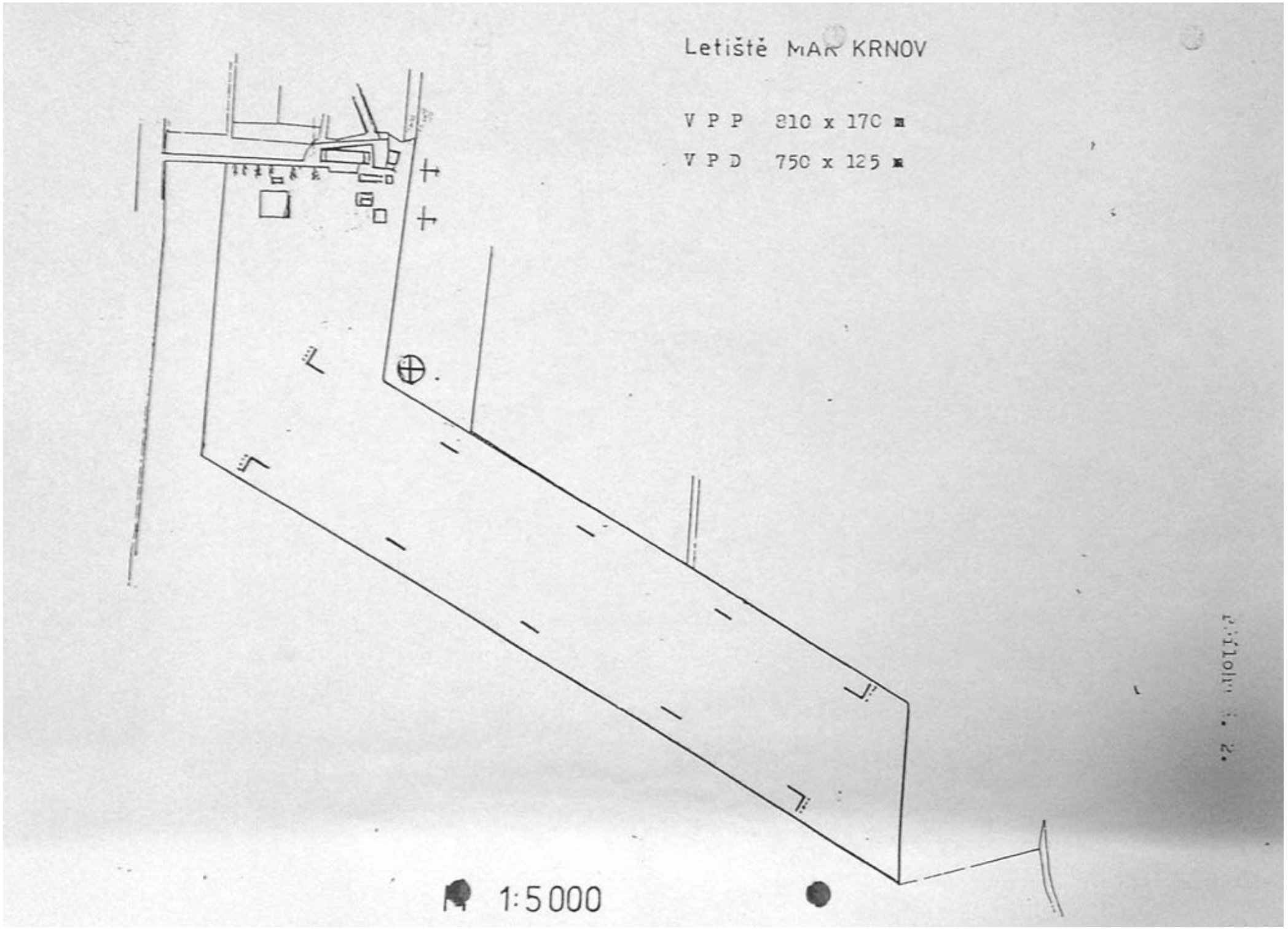
8. Koordinační směrnice pro lety LAA a SLZ, motorový padákový kluzák.

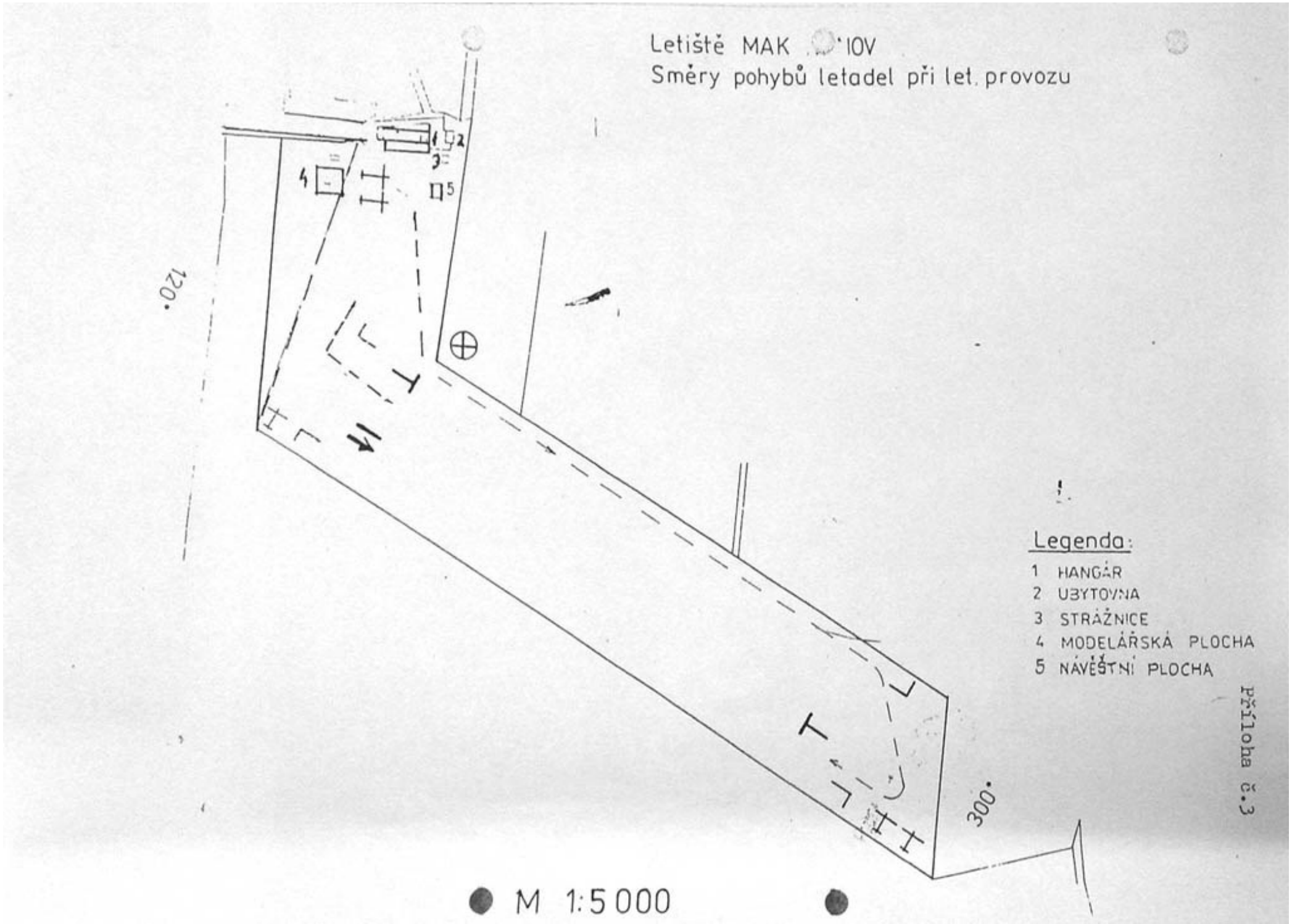
9. Bezpečnostní směrnice k zajištění bezpečnosti leteckého provozu na letišti v Krnově.

10. Směrnice pro létání ve vlnovém proudění za Jeseníky.

Příloha č. 13


ZLATÉ HORY
Jindřichov
Třemešná
Hynčice
Město Albrechtice
Holčovice
Linhartovice
Krasne Pole
Pietrowice
Hošťálkovice
Krasov
KRNOV
Brantice
Široká Niva
Čaková
Zátor
Lichnov
Holasovice
BRUNTAL
Benešov
Svobodné Heřmanice
Razová
Leskovec
Bohdanovice
Litultovice
Hlavnice
Jakartovice
Roudno
Holčejí Kunčice
Bílčice
Dvorce
Radkov
BUDIŠOV
MORAVSKÝ BEROUN
Hermanovice
Karlovice
Světlá Hora
Vrbno pod Pradědem
Brumovice
Jamnice
Hlavnice
Mikolajice
Moravice
Dolní Životice
Ryžoviště
Lomnice
Břidličná
Osoblaha
Głubczyce
Gadzowice
Równe
Pilgrzymów
Dobieszów
Zubrzyce
Lewice
Úvalno
Bobolaszki
Sosnová
Jaktař
Sádek
Slavkov


Letiště MAR KRNOV
V P P 810 x 170 m
V P D 750 x 125 m
1:5000


Letiště MAK
Směry pohybů letadel při let. provozu
120°
300°
Legenda:
1 HANGÁR
2 UBYTOVNA
3 STRÁŽNICE
4 MODELÁŘSKÁ PLOCHA
5 NÁVĚSTNÍ PLOCHA
Příloha č.3
M 1:5 000

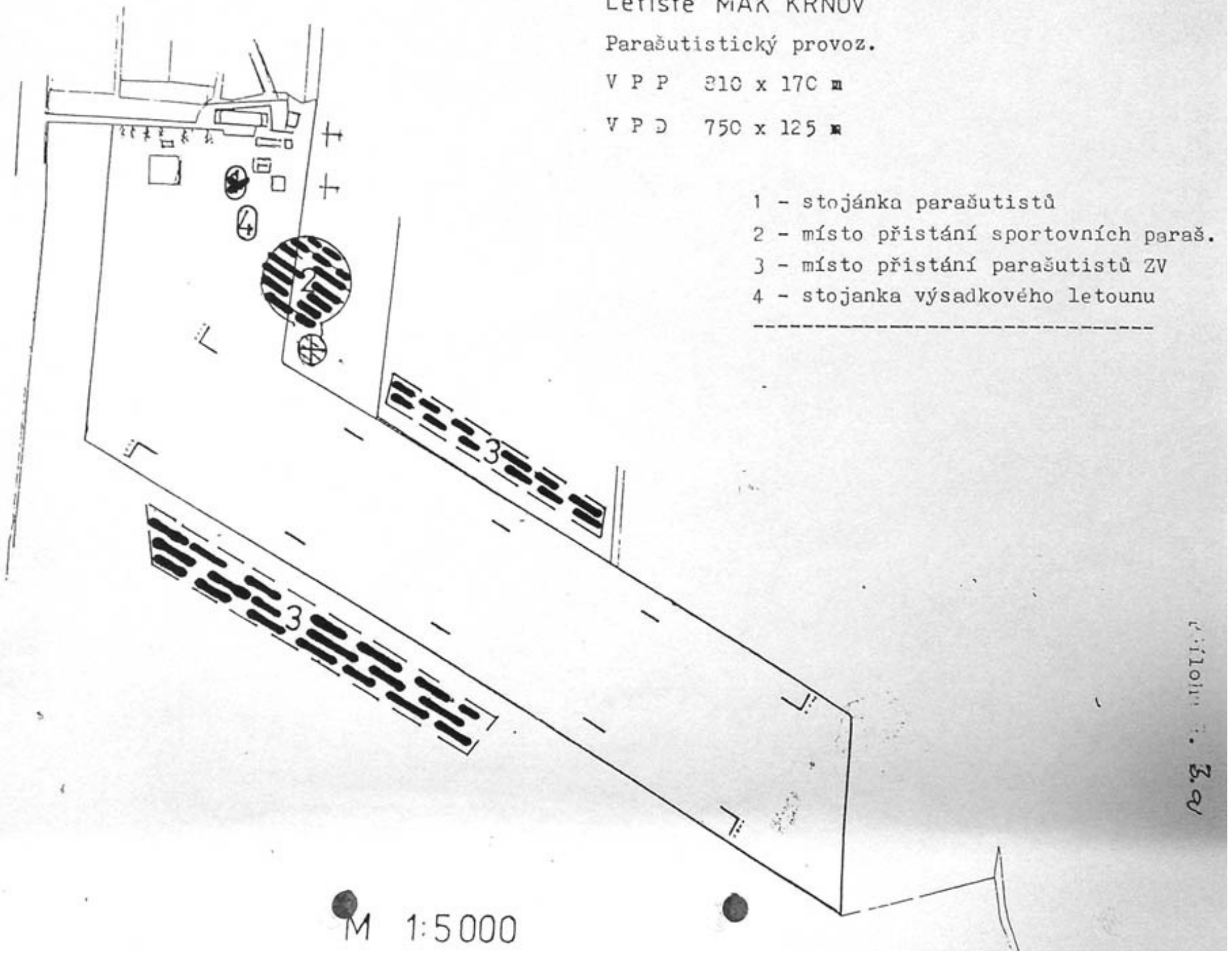
Letiště MAK KRNOV

Parašutistický provoz.

V P P 810 x 170 m

V P D 750 x 125 m

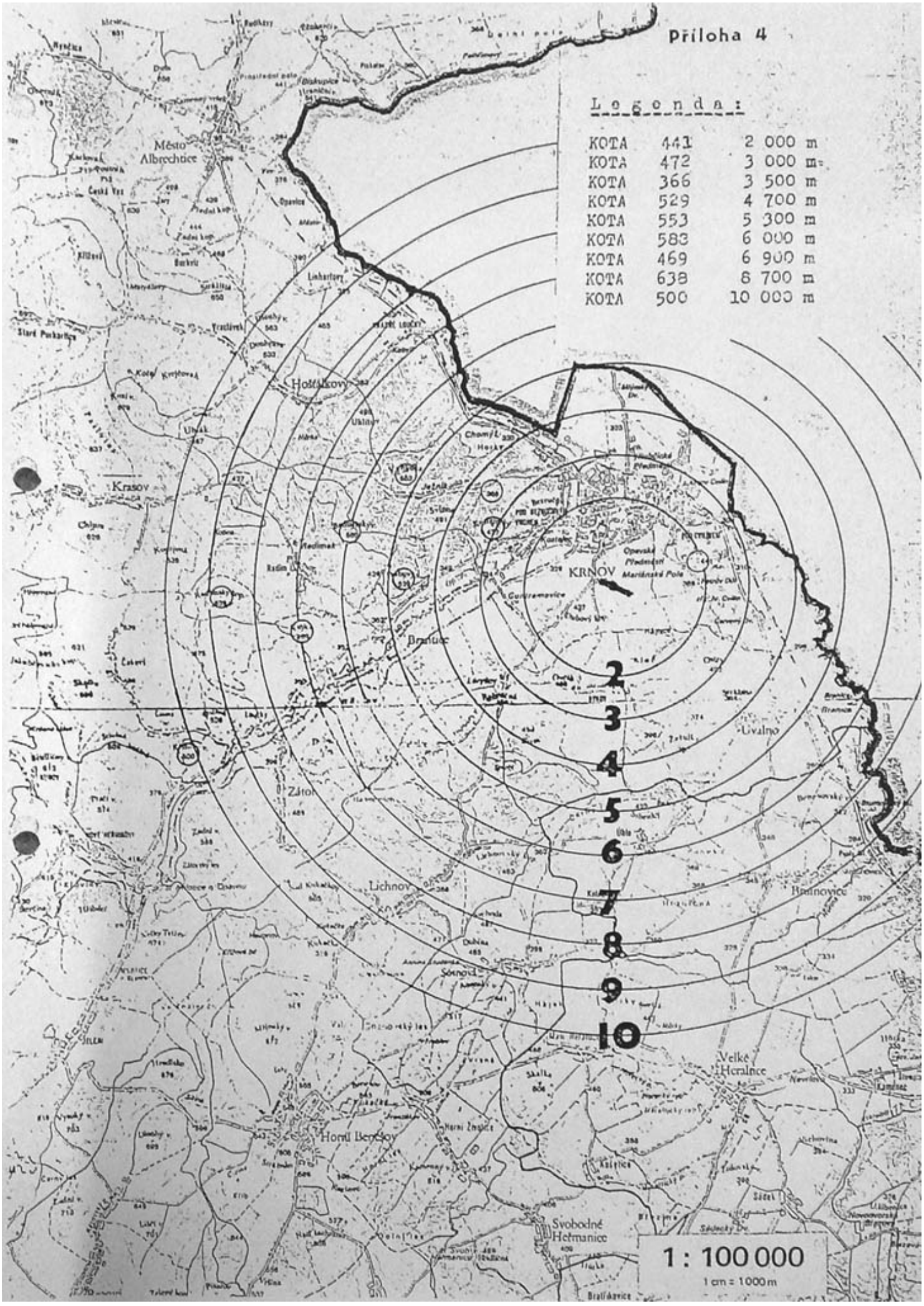
1 - stojánka parašutistů
2 - místo přistání sportovních paraš.
3 - místo přistání parašutistů ZV
4 - stojanka výsadkového letounu



M 1:5000

Příloha č. 3a

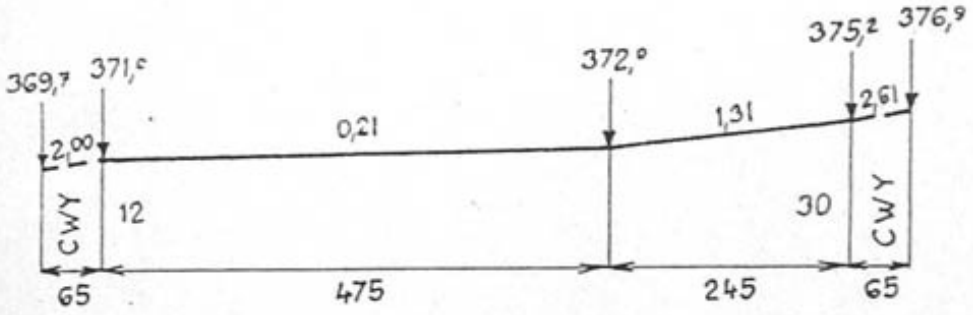
Příloha č. 17


Příloha 4
Legenda:
KOTA 441 2 000 m
KOTA 472 3 000 m
KOTA 366 3 500 m
KOTA 529 4 700 m
KOTA 553 5 300 m
KOTA 583 6 000 m
KOTA 469 6 900 m
KOTA 638 8 700 m
KOTA 500 10 000 m
Město Albrechtice
Krasov
KRNOV
Bruntál
Úvalno
Lichnov
Velké Heralce
Svobodné Heřmanice
2
3
4
5
6
7
8
9
10
1 : 100 000
1 cm = 1000 m

Příloha č. 18

Příloha č. 5

PODÉLNÝ SKLON



Příloha č. 19

Příloha č. 6.

KOORDINAČNÍ SMĚRNICE PRO ČINNOST LETECKO MODELÁŘSKÉHO KLUBU

Činnost modelářů prováděna v prostorách letiště Krnov a v jeho blízkosti se musí řídit těmito zásadami:

1. Jakákoliv činnost modelářů na letišti v Krnově se musí před zahájením samotné činnosti projednat osobně s vedoucím letového provozu Aeroklubu Krnov nebo s dispečerem AFIS určeným pro tento den. Osobní projednání je nutné také v tom případě, kdy Aeroklub Krnov svou činnost zahajuje později než modeláři.
2. Létání upoutaných modelů na asfaltovém čtverci je bez provozních problémů ze strany Aeroklubu Krnov. Létání radiem řízených modelů je možné pouze v době omezené činnosti Aeroklubu Krnov (navigační lety, přelety, déletrvající termické lety kluzáků), a to za předpokladu dodržení prostoru severně a západně od asfaltového čtverce. Létání volných modelů pouze v době, kdy Aeroklub Krnov neprovádí výcvikovou činnost.
3. Modeláři musí respektovat způsob pohybu po letišti v Krnově, hlavně zákaz vstupu na VPD a VPP v době leteckého provozu.
4. Protože modelářská asfaltová plocha se nachází v blízkosti vzletové a přistávací dráhy i doskokového kruhu, má řídící létání nebo seskoků právo okamžitě zastavit činnost modelářů, jestliže to uzná za nutné z hlediska bezpečnosti letového provozu, až do doby dalšího povolení. Tento příkaz musí být ihned modeláři respektován.
5. Činnost modelářů v prostorách kóty 414 (Kraví hora), což je vlevo od VPD 12 nebo vpravo od VPD 30, může být prováděna pouze v době, kdy Aeroklub Krnov neprovádí výcvik, neboť se tyto prostory nacházejí v místě sestupu nebo vzletu letounů a není možnost tuto činnost koordinovat s dispečerem - pro velkou vzdálenost těchto prostor. Tyto prostory také slouží jako nouzové v případě přerušení vzletu na VPD 12.
6. Za veškeré škody na zařízení Aeroklubu Krnov z viny jiného provozovatele - modelářů odpovídá provozovatel - modeláři, kteří škodu způsobili a zajistí a uhradí její odstranění.

Závěr:
Tyto zásady je nutno projednat se všemi modeláři, nutno písemně doložit, kteří je musí dodržovat, jestliže provádí činnost v prostorách Aeroklubu Krnov nebo v jeho těsné blízkosti. V pomůckách řídícího létání bude uložen seznam členů modelářského klubu, kteří mají povolenu činnost v prostorách Aeroklubu Krnov. Nedodržení těchto zásad ohrožuje bezpečnost letounů ve fázi vzletů nebo přistání a bude předáno k projednání s Policií Krnov.

Příloha č. 7

SMĚRNICE PRO VÝKON SLUŽBY NA STANIVIŠTI
AFIS

Letiště Krnov

Všeobecná ustanovení

1.1 Pro řízení výkonu AFIS a vedoucího dispečera na letišti Krnov je ustanoven vedoucí letového provozu.

1.2 Vedoucí letového provozu letiště Krnov určuje osoby s platným průkazem dispečera AFIS do služby. Jedná se o členy Aeroklubu Krnov. Vypracovává rozvrh služeb, který je závazný.

1.3 Do služby AFIS je ustanovena jen jedna osoba, avšak pokud to vyžadují okolnosti, je možné provést vystřídání.

1.4 V případě opuštění stanoviště na nezbytně nutnou dobu zajistí si službu konající osoba náhradu, nebo může svou funkci vykonávat mimo stanoviště AFIS v souladu se směrnicí P1 Hlava 7 odst. 2.5.

1.5 Při místním provozu jsou s požadavky rozvrhu provozu zajišťovány tyto služby;
- dozorčí instruktor v případě, že funkci služby AFIS nevykonává člen s oprávněním instruktora
- startér
- časoměřič
- dozorčí mechanik
- navijákař
- řídicí seskoků
- dozorčí doskokové plochy
- traktorista

Všichni službu konající osoby podléhají pravomoci dispečera AFIS v souladu se směrnicí P1 a směrnici pro výkon služby na stanovišti AFIS.

Povinnosti služby dispečera AFIS.

2.1 Předání a převzetí služby se řídí směrnicí P1 Hlava 7 odst. 2.4 a směrnicí pro činnost stanovišť AFIS čl. 1 – 4. Nástup má být 30 minut před provozem nebo před publikovaným časem provozu stanoviště AFIS.

2.2 Převzetí služby stvrzuje svým podpisem do **Provozního deníku**, kam provádí během služby veškeré zápisy. Při převzetí služby se zároveň informuje o změnách či doplňcích nařízeních, které uvádí vedoucí letového provozu v **Knize nařízení.** Řádně vyplní denník dispečera AFIS.

2.3 Při převzetí služby kontroluje vybavenost stanoviště AFIS podle seznamu určeného směrnicí P1 a úplnost nařízených dokumentů, kontroluje VPP a VPD, kontroluje vybavení letiště pro případ havárie (první pomoc), zajistí podpisy osob konajících služby dle bodu 1.5.

2.4 Plánování létání ve vlně se provádí žádostí o aktivaci vzdušného prostoru LK R27. Plánování výsadek se provádí Notamem den předem.

2.5 Letový den je řízen v souladu s místním nařízením pro organizaci letového dne a v souladu výkonu služby a z ní vyplývajících povinností dispečera AFIS, jak je uvedeno ve směrnici P1 Hlava 7 odst. 3.2, bod a), b).

2.6 Vztahy k veřejnosti se řídí směrnicí pro činnost AFIS čl 1.9.

2.7 Stížnosti jsou vyřizovány v souladu se směrnicí pro činnost AFIS čl. 1.10, avšak než provede službu konající dispečer opatření týkajících se stížností, informuje řádně o události vedoucího letového provozu. Pak jedná podle pokynů vedoucího letového provozu v postupu řešení stížnosti.

2.8 Zajistí ukončení činností, zrušení znaků ve vytyčovací ploše a zajistí uložení techniky Aeroklubu Krnov.

Závěrečná ustanovení.

3.1 Pro řádnou informovanost při převzetí služeb je zavedena **Kniha nařízení,** jejichž obsah je určen ve směrnici AFIS – 2.2.1. Každá službu konající osoba stvrzuje svým podpisem pod posledním zápisem v této knize, že byl seznámen s důležitými informacemi a jejich obsahem při převzetí služby.

3.2 Na stanovišti AFIS se mohou zdržovat jen osoby konající službu!

3.3 V případě letecké nebo pozemní mimořádné události postupuje dispečer v souladu se směrnicemi P1 Hlava 11 a se směrnicí pro činnost stanovišť AFIS.

3.4 Směrnice vstupuje v platnost dnem, kdy byla schválena.

V Krnově dne:

_____

Vedoucí letového provozu LKKR
Petr Šejnoha

Příloha č. 8.

Koordinační směrnice pro letovou činnost pilotů LAA a SLZ – motorového padákového kluzáku na letišti v Krnově.

Letová činnost LAA a SLZ v prostorách letiště Krnov a v jeho těsné blízkosti se musí řídit těmito zásadami.

1. Jakákoliv činnost na letišti v Krnově a okolí se musí před zahájením letové činnosti projednat s vedoucím letového provozu Aeroklubu Krnov nebo jeho zástupcem. Případně službou AFIS.

2. Společně dohodnou způsoby létání, místo pro přípravu a vzlet, dobu činnosti (čas), osobu zodpovědnou za činnost stojánky a zaparkovaná vozidla.

3. Společná dohoda musí být plně respektována všemi účastníky provozu.

4. Služba AFIS případně ŘS má plné právo zastavit činnost, jestliže uzná za nutné toto učinit z důvodů bezpečnosti letového nebo para provozu až do doby dalšího povolení. Tento příkaz musí být plně respektován

5. S piloty LAA a SLZ bude dohodnut způsob jak se budou podílet na údržbě VPP a VPD.

6. SLZ musí mít platnou provozní způsobilost včetně pojistného certifikátu, pojištění pro škody třetí osobě. Pojistný certifikát je součástí předepsané dokumentace SLZ.

7. Osoby provozující SLZ na letišti v Krnově jsou plně zodpovědní za škody způsobené na letadlech nebo na zařízení Aeroklubu Krnov.

Závěr:

Tyto zásady je nutno prokazatelně projednat se všemi členy (uživateli) SLZ, kteří nejsou členy Aeroklubu Krnov. Tito je musí dodržovat a plně respektovat. Bude vyhotoven seznam osob, kteří mají povolenou činnost v prostorách letiště Krnov, který bude založen na stanovišti AFIS.

Nedodržováním dohodnutých zásad provozu na letišti se vystavuje nebezpečí a ohrožuje bezpečnost letového provozu ve fázi startu nebo přistání a toto je posuzováno zákonem jako veřejné ohrožení a bude předáno k projednání Policii ČR.

V Krnově dne:

Za SLZ: _____

Za Aeroklub Krnov VLP: _____

Příloha č. 9

BEZPEČNOSTNÍ SMĚRNICE

K zajištění bezpečnosti leteckého provozu na letišti Krnov.

ČÁST I

Úvodní ustanovení

Bezpečnostní směrnice je zpracovaná na základě předpisu L-17. Hlavním účelem směrnice je definovat opatření a postupy pro prevenci aktů nezákonného vměšování k zajištění bezpečnosti osob na letišti, k ochraně majetku a k efektivní likvidaci vzniklých činů nezákonného vměšování a terorismu.

Údaje o letišti

Název letiště:	Krnov
Umístění letiště:	Letiště se nachází 3 km jižně od středu města Krnov
Adresa letiště:	Aeroklub Krnov PS 57 Krnov 794 01
Provozovatel:	Aeroklub Krnov
	ČSA 786/99 Krnov Pod Cvilínem 794 00
- Telefon:	554 614 584
- Tel/fax:	554 616 000

Stručný popis: Letiště Krnov se využívá pro sportovní a výcvikové lety členů aeroklubu, pro parašutistický výcvik a pro činnost ostatních provozovatelů dle koordinačních směrnic letištního řádu Aeroklubu Krnov.

- Letecko modelářský klub
  (koordinační směrnice, příloha č. 7)
- Lety LAA a lety motorových padákových kluzáků
  (koordinační směrnice, příloha č. 9)
- Povrch letiště je travnatý. Provozní odstavné plochy jsou betonové. Letiště má skladovací prostor LPH a APH.
- Na letišti je umístěna stanice, Záchranné lékařské služby.
- Na letišti je ubytovací kapacita v počtu do 18 osob.

Organizační struktura:

Právní subjekt odpovědný za provoz letiště:	Aeroklub KRNOV – občanské sdružení
Osoby zodpovědné za bezpečnostní opatření na letišti:	VLP – Petr ŠEJNOHA
	606 303 742 / 554 610 802 kl.271
Další uživatelé:	Dle koordinačních směrnic
Záchranná lékařská služba:	MUDr – Michal TEMLÍK
	č.t. 554 617 828 / 838

Zpracovatel směrnice: Letištní výbor pro bezpečnost.
Schvalovatel směrnice MD: Odbor civilního letectví.

ČÁST II
Organizace bezpečnostních služeb na letišti.

- Periodický průzkum letiště (způsob, zajišťuje) letištní výbor pro bezpečnost a členové Rady o.s. aeroklubu Krnov a pověřené osoby Aeroklubu Krnov
- Periodické prověrky objektů (způsob zajišťují) členové Rady o.s. aeroklubu Krnov, podle pokynů VLP, pověřené osoby AK a pověřené osoby ostatních provozovatelů viz odstavec 3 I část.
- Strážní služba (způsob, zajišťuje), je organizována podle vlastních směrnic schválených Aeroklubem Krnov a to aktivistickými členy klubu. Ve všední dny 1 x za den, ve volné dny od 9 00 – 15 00 hod. Ke strážní službě je nepravidelně používán služební cvičený pes. Ostatní provozovatele službu nezajišťují.
- Zabezpečení letecké techniky (způsob, zajišťuje), letecká technika je umístěna v hangáru. Letecká technika ostatních provozovatelů je parkována. Obojí je předmětem strážní služby dle uvedených možností.
- Kontrola přepravovaných osob, zavazadel a zboží (způsob, zajišťuje), Aeroklub není oprávněn k přepravě zavazadel, osob a zboží. Proto směrnice neřeší takové okolnosti. Ostatní provozovatelé řeší tyto okolnosti dle svých směrnic. Zásah teroristů bude řešen ve spolupráci s Policii ČR.

ČÁST III
Letištní výbor pro bezpečnost

	Aeroklub Krnov	č.t. 554 614 584, fax: 554 616 000
- Předseda LV (VLP)	Petr ŠEJNOHA	č.t. 606 303 742, 554 610 802 kl. 271
- Zástupce -„-	Ladislav HORÁK	č.t. 724 072 464, tel/fax: 554 616 000
- Předseda AK Krnov	Leopold SEDLÁČEK	602 702 827
- Ostatní členové	Antonín BORDOVSKÝ	603 811 482, tel/fax: 554 614 438
- -„-	Petr ŠLOSÁREK	605 830 191, tel: 554 613 176

ČÁST IV
Výcvik osob zabezpečujících plnění úkolů směrnice

Program výcviku:

1. Počáteční výcvik (způsob, zajišťuje), nový zájemci o členství v aeroklubu jsou školeni a seznámeni s bezpečnostními směrnicemi. Ostatní provozovatelé jsou seznámeni společně s koordinačními směrnicemi.

2. Udržovací výcvik (způsob, zajišťuje). Při zimním teoretickém školení pilotů a parašutistů jsou všichni proškolováni z bezpečnostních směrnic letiště Krnov.

3. Periodické prověrky (způsob, zajišťuje), provádí se min. 2x ročně, předseda aeroklubu, předseda LV.

ČÁST V
Plán spojení

Pro případ vzniku mimořádných událostí podat hlášení na Policii ČR a ÚZPLN (Ústav pro zjišťování příčin leteckých nehod).: Tento ústav pověřil ve smyslu zákona č. 49/1997 Sb. AeČR k odbornému zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů letadel a SLZ, které jsou v provozu AeČR a jeho subjektů nebo jsou spravovány v těchto kategoriích :

a) Sportovní padák
b) ÚL kluzák, ÚL motorový kluzák
c) Kluzák, motorový kluzák
d) Letoun do maximální vzletové hmotnosti 2 250 kg
e) Incidenty letounů AN-2

Závazné pokyny pro hlášení leteckých nehod, vážných incidentů a incidentů.
Zjišťování příčin leteckých a parašutistických nehod je vedeno podle postupů vycházejících z předpisu L-13 (vydání s platností od 1.1.2003), tyto postupy jsou uvedeny v znovu zavedené Směrnici P-2 (tato směrnice je vydána pouze pro potřebu předsedů odborných komisí.

Policie ČR v Krnově tel: 554 158 / 554 637 612
ÚZPLN Praha -„- 724 300 800, bezprostředně po nehodě
Dále pak první pracovní den po nehodě zaslat toto oznámení písemně faxem na
ÚZPLN na fax: 266 199 234,
Toto předběžné oznámení zaslat:

Úřadu civilního letectví
Regionálnímu inspektorovi AeČR

Obsah – předběžné oznámení:

1. Označení zprávy a druhu události (např. Oznámení o vzniku LN,VI,I)
2. Datum a čas události (s označením druhu času)
3. Typ, poznávací značku, provozovatele letadla – zařízení
4. Určení místa události(ve vztahu k obecně známému místu, případně v zeměpisných souřadnicích)
5. Jméno velitele letadla (řídícího let. provozu, parašutisty, odpovědného pracovníka)
6. Počet členů posádky a osob na palubě, zdravotní stav posádky a cestujících (pozemní obsluhy)
7. Popis a okolnosti události, rozsah poškození, případně odhod škody
8. Předběžná opatření
9. Jméno pracovníka, funkce osoby podávající hlášení

ÚZPLN – stálá služba: tel: 225 115 426, 724 300 800

ČÁST VI
Aktivita na letišti

Provozní doba letiště Aeroklubu Krnov a ostatních provozovatelů je nepravidelná, podle požadavků – jinak je provoz organizován mezi východem a západem slunce.
Provozní doba letištních služeb je nepravidelná – závislá na provozu.

ČÁST VII

1. **Preventivní bezpečnostní opatření.**
   Plán letiště s vyznačením přístupových cest k pozemním leteckým zařízením:
   – příloha č. 1, Areál letiště vč. VPD – příloha č. 2
   – systém průkazek a propustek (způsob kontroly, odpovědnost), členové aeroklubu vlastní členský průkaz AeČR. Kontrola se provádí pouze namátkově, členové se navzájem znají
   – identifikace vozidel na letišti (způsob kontroly, odpovědnost), neprovádí se
   – inspekce letadel před nástupem cestujících (způsob kontroly, odpovědnost), oprávněný pilot nebo technik s příslušnou typovou kvalifikací, při technické nebo předletové prohlídce zajišťuje zároveň bezpečnostní stránku nezákonného činu.

2. **Parašutistický provoz** se řídí v souladu s doplňkem N, „Pravidla pro výsadkové lety“ L-2, a platných parašutistických směrnic AeČR.

3. **Kontrola veřejných prostorů** (odbavovací, veřejné parkoviště, restaurace, služby – způsob, (odpovědnost) Je zajišťována jen při společenských a sportovních akcích aeroklubu zvláštním rozpisem služeb členům aeroklubu

ČÁST VIII

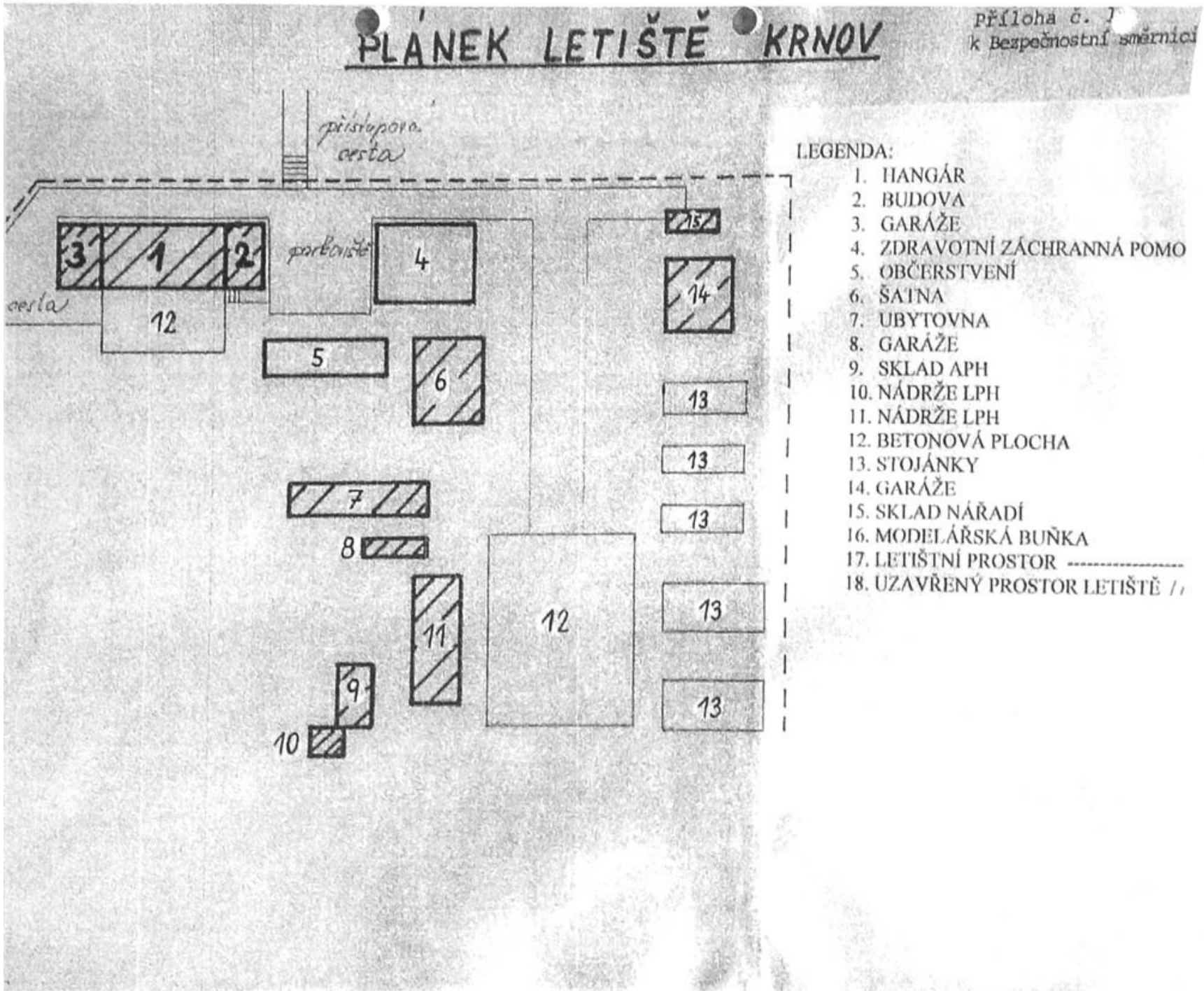
Záznamy o vzniklých LN,VI,I provádí (způsob), VLP nebo službu konající AFIS, případně členové LV.

Opravené vydání :

Petr ŠEJNOHA – VLP Ladislav HORÁK inspektor para AeČR

_____ _____

podpis VLP (LV) podpis zástupce (LV)



Příloha: č.1 Areál letiště Krnov.

Příloha č. 10

SMĚRNICE PRO LÉTÁNÍ VE VLNOVÉM PROUDĚNÍ ZA JESENÍKY.

AEROKLUB KRNOV.

Informace o podávání žádostí o aktivaci prostoru TRA51 pro potřeby létání dlouhé vlny nad Jeseníky.

Kdo žádá:	Aeroklub Krnov
Kdo žádost přijímá:	Pracoviště uspořádání vzdušného prostoru (AMC)
Telefon:	220 374 393, fax: 220 374 252
Kdy žádost podat:	den před zamýšleným konáním do 10 00 UTC
Jak dlouho žádost platí:	východ + 30 minut UTC západ - 30 minut UTC
Rozsah prostoru:	TRA51 FL 240/5000 AMSL FL 240 letová hladina 24 000 ft. (7 300 metrů nad střední hladinou moře) 5000 AMSL (1524 metrů nad střední hladinou moře)

Poznámka:

- Žádost musí být aktivována telefonem nebo faxem na výše uvedených číslech, minimálně 10 minut před zahájením činnosti v prostoru nad FL 95
- Toto oznámení musí být aktivováno na čísle – **220 374 393, nebo prostřednictvím dispečerů Přerov**

Za účelem zabezpečení letů kluzáků ve vlnovém proudění na letišti Krnov (Jeseník), se vydávají tyto směrnice s nimiž musí být seznámeny osádky kluzáků a motorových vlečných letounů, létajících ve vlnovém proudění z letiště Krnov.

Vyskytující se vlnové proudění za pohořím Jeseníků se dělí na:

- Vlna I. typu: - pokrytí oblohy je méně než 4/8 nízké oblačnosti, bezoblačná mezera mezi fohnovou zdí a prvním rotorem.
- Vlna II. typu:- pokrytí oblohy je méně než 6/8 nízké oblačnosti, bezoblačná mezera mezi fohnovou zdí a prvním rotorem.

Omezení pro osádky kluzáků:

Vlnu I. typu: mohou létat piloti, kteří splnili cv. 20 dle osnovy AK-PL-2. Piloti musí být během letu ve vlně na obousměrném rádiovém spojení s dispečerem AFIS LK Krnov na frekvenci 122,6 Mhz.

Vlnu II. typu: mohou létat piloti s platnou kvalifikací přístrojového létání a to s kluzákem, který je vybaven a schválen pro lety v mracích.

Využitelný prostor pro lety:
K letům do vlny je využíván prostor TRA51, který je přibližně ohraničen spojnicemi těchto míst: Javorník, Vápená, Ostružná, Horní Moravice – Nová Ves, Brantice – Holčovice – Rjvíz – Javorník. V uvedeném prostoru nevedou žádné letové cesty, mimo tento prostor platí maximálně FL95 a omezení vydaná pro tento den.

Opatření při změně meteorologické situace:
Výrazné narůstání fohnové oblačnosti Fr. do Cb nebo přeháněk.

- okamžitě provést sestup s následným přistáním LKKR nebo LKMI dle meteorologické situace na daném letišti.

Slévání nízké oblačnosti nebo nasouvání oblačnosti do mezery mezi fohnovou zdí.

- okamžitě provést sestup pod tuto oblačnost a přistát s využitím záložního letiště nebo nouzových ploch.

Vznik námrazy nebo ledovky.

- opustit hladinu tvoření námrazy, buď sestupem nebo využitím silnějšího stoupání.

Zatažení střední oblačnosti na 6/8

- od prvé vlny do závětří
- přemístit se do prostoru prvé vlny a provést sestup v bezoblačném prostoru.
- souvisle i před pohořím
- provést sestup pod tuto oblačnost. V těchto případech nebo ztrátě orientace volat AFIS LKKR nebo věž Mošnov – 120,8 a provést zaměření a vektorování.

Výrazné zesílení větru a změny směru větru

- zhodnotit vzniklou situaci a v krajním případě provést přistání do terénu dle pokynů dispečera AFIS.

Obecná pravidla a doporučení:

- Vleky kluzáků provádět za situace vlny I. typu do prostorů předpokládaného stoupání. Za situace vlny II. typu před rotor. Minimální výška vypnutí musí být taková, aby byl možný bezpečný návrat kluzáku na LKKR (LKMI) ! Pilot vlečného letadla kontroluje po vypnutí činnost pilota kluzáku a usnadní mu navázání do prostoru vlnového proudění.
- Okruh a rozpočet na přistání provádět z větší výšky, dodržet ukončení 4. okruhové zatáčky LKKR ve výšce 570 metrů / 1870 ft./ QNH LKKR. Nezalétávat příliš za úroveň letištního okruhu st. hranice s Polskem.
- Do každého typu vlnového proudění musí být kluzák vybaven spolehlivě pracující radiostanicí a funkčním zatáčkoměrem. Při letech nad 4420 metrů /14 500 ft./ přepočtený na QNH LKKR, také schváleným typem kyslíkové zástavby.
- V každém případě platí **zákaz vstupu do mraků !**
- Dle této směrnice mohou v uvedeném rotoru létat samostatně piloti, kteří splnili podmínky dle směrnic AK-PL 20002; tj.absolvovali pozemní přípravu 20a a seznamovací let s instruktorem dle cv. 20 výcvikové osnovy, včetně samostatného letu dle téhož cvičení.
- Ostatní organizaci letového provozu provádět dle směrnice P-1.

Plánování:
Požadovaný prostor pro vlnové létání musí být uplatněn a schválen stanovištěm AMC Praha a publikován v přehledu omezení na daný den. Při uplatňování tohoto přehledu postupovat dle P-1 Hlava 7.6.Dočasně omezené prostory. Pokud se VLP nedohodne s LSŘLP – Ostrava Mošnov jinak. Požadovaný prostor oznámit na LSŘLP Přerov při zahájení provozu na LSŘLP s určením maximální výšky v QNH, STD nebo FL.

Upozornění:
Při nouzovém přistání do terénu řádně ukotvit a zajistit kluzák a toto přistání neprodleně nahlásit na
AK Krnov – 554 614 584 (AK Mikulovice - 584 423 090)
nebo LSŘLP Mošnov 596 693 420,
nebo LSŘLP Přerov 973 421 031,

NÁPLŇ POZEMNÍ PŘÍPRAVY.

Náplň dle AK-PL 2002 a tyto směrnice se zaměřením na meteorologické situace podmiňující vznik vlnového proudění za pohořím Jeseníků. Podle dosavadních zkušeností se vyskytují dobré vlnové podmínky při směru větru od 225° do 330° W proudění.

1. Tyto situace bývají především:
1.1 Krátkodobě působí před každou frontální poruchou, která postupuje od západu přes střední Evropu. Interval „předfrontální „ vlny trvá několik hodin a využitelnost závisí na stupni pohotovosti.
Zvětšování vlhkosti ve výšce před přechodem fronty zhoršuje využitelnost vlnového proudění a nedovoluje vždy využít dobrých vlnových podmínek (množství oblačnosti, orientační možnosti, zkušenosti pilotů, materiální zajištění). Při přiblížení fronty se nejprve zakryje prostor mezi Pradědem a Krnovem. Tato situace se doporučuje pouze pro velmi zkušené piloty a může končit přistáním na záložním letišti LKMI.

1.2 Se změnou výškového větru s přibližováním teplé fronty nebo okluzní fronty, se snižuje proudění rotorové s velkou turbulencí a nárazovitostí přízemního větru s tím, že pokus o návrat na letiště může být riskantní zvláště pro ty piloty, kteří neznají dobře místní podmínky. V prostoru města Jeseníku se doporučuje minimální bezpečná výška pro návrat na LKMI 1220 metrů / 4000 ft./ QNH.
V případě menší výšky využít nouzových ploch v Bukovicích, Domašově a Dolní Lipové. Je přísně zakázáno vlétávat a prolétávat oblačností rotorů. Nutno počítat s tím, že rotory postupují v pravidelných intervalech o 2-3 km proti větru. Pro návrat na LKKR platí 1220 metrů (4000 ft.) QNH z prostoru Vrbno.

1.3 Nejlepší vlnové situace jsou charakterizovány výraznou tlakovou výši s polohou od Černého moře až přes východní oblast Skandinávie a s hlubokou brázdou tlakovou níží mezi Španělskem a Islandem. Tato situace udržuje po několik dní vhodné S-SW proudění. Vyskytuje se nejčastěji v podzimních a jarních měsících popř. v zimě v období oteplení. Tato situace se vyznačuje malým množstvím oblačnosti a dobrou dohledností. Z průběhu křivek zvrstvení a teplot rosných bodů je možno určit vrstvy, ve kterých se mohou vyskytovat oblaky typu Ac lent, které jsou charakterizovány znakem vlnového proudění. Jsou li k dispozici výstupy z návětrné strany pohoří je možno odhadnout tendence vývoje a druhu oblačnosti na hřebenu. / Tyto situace jsou nejvhodnější pro plnění výškových podmínek „E“ a „F“ vyznačujících se výbornými orientačními možnostmi a nekladou velké požadavky na zkušenosti pilotů/.
1.4. Využití pofrontálních situací v silném NW proudění (v úrovni hor 260°- 270°se výškově stáčí na NW) s malou vlhkostí. Vzhledem k labilitě vzduchové hmoty se vyskytuje kupovitá oblačnost se základnou kolem 1500 m QNH. Nehrozí zakrytí nízkou oblačností. Dle posledních zkušeností je možno dosáhnout i diamantové výšky.

2. Prostor vlnového létání.

- Dobré vlnové podmínky se vyskytují za podhůřím Rychlebských hor, Kralického Sněžníku a hlavním hřebenem Jeseníku na spojnici Šerák, Keprník, Červená Hory, chata Švýcarna a Praděd. Tento hřeben má průměrné převýšení 1420 metrů /4660 ft./ QNH LKMI a první rotor je od LKKR vzdálen cca 30 km, druhý cca 20 km a třetí rotor bývá 5 km a čtvrtý ze letištěm východním směrem.
- První vlna bývá pravidelně na čáře Javorník-Žulová-Vápená-Domašov-Karlová Studánka-Malá Morávka.
- Navazování na tuto vlnu LKMI se provádí standardním způsobem. Vlek do prostoru Bukovice-Domašov, kde se vyskytuje první rotor, na který se lze navázat dle situace a zkušeností plachtaře ve výšce minimálně 720 metrů /2365 ft./QNH LKMI nad nouzovou plochou, jinak ve výšce 1020 – 1220 metrů / 3345 – 4000 ft./ QNH LKMI. Výška vypnutí musí být dohodnuta předem a zapsána v knize AFIS letiště vzletu.
- Průměrné stoupání na rotoru bývá 5 metrů za vteřinu, v extrémních podmínkách až 15 metrů za vteřinu. Nalétne li se na rotoru alespoň 5m/sec ve výšce 1120 metrů /3675 ft./ QNH LKMI je možno provést vypnutí. Nutno respektovat pohyblivost rotoru a nedopustit vlétnutí kluzáku do oblačnosti rotoru. V případě snesení kluzáku za rotor využít nouzových ploch.
- V žádném případě se nepokoušet o návrat na letiště z výšky menší jak 1120 metrů / 3675 ft. / QNH LKMI z oblasti prostoru města Jeseník.
- Piloti, kteří nezískali výškovou podmínku „E“ ve vlně za Jeseníky nesmí být vypnuti ve výšce menší jak 1420 metrů / 4660 ft. / QNH LKMI v prostoru před prvním rotorem.
- Po vystoupání nad rotor stoupání slábne a dle situace a výšky proudící vrstvy je průměrné stoupání 2-5 m/s. Je třeba létat před hranou Ac lent a s výškou postupovat proti větru. Je zakázáno vlétávat do oblačnosti !
- V případě třetí vlny nad letištěm možno provádět vypnutí v prostoru letiště v bezpečné výšce pro návrat. Po dosažení výšky 2420 m až 3420 m / 7940-11 220 ft. / QNH LKMI provést přeskok na zvýšené rychlosti do prostoru první vlny.
- Neprolétávat oblačností rotorů, celý přeskok provádět mimo oblačnost, pokrytí oblačnosti nesmí být větší než 4/8.
- Prostor využívání vlnového proudění leží v pracovním prostoru letiště LKMI. Vlnění vzniká vzhledem k členitosti terénu i za jiných situací, pro jejich využití se dají aplikovat dosud získané zkušenosti avšak výskyt těchto situací je minimální.
- Průměrné stoupání a doba potřebná pro získání
  - zlatého převýšení / prům. 50 letů / při výšce vypnutí 1000 m, 1-1.5 m/s je 1°15´%,
  - diamantového převýšení / prům.10 letů / při výšce vypnutí 1000 m, 0,8-1,5 m/s je 1°10´ % 2°15´.

Typický vítr,
průměr z 10 vlnových situací, ve kterých bylo dosaženo 32 zlatých a 3 výšek diamantových.

Praděd	062	122
	240°/ 15	250°/15

Praha	002	122
0 m	200° /06	220°/ 06
1500 m	270° /21	235°/ 06
3000 m	265° /21	255°/ 20
5500 m	240° /30	255 °/22

Poznámka:

- Navazování na první vlnu se provádí v prostoru M.Morávka – Vidly s výškou vypnutí asi 2000 QNH, menší výška vypnutí se nedoporučuje vzhledem ke složitosti terénu. Zpravidla se provádí vleky do prostoru II. rotoru (druhé vlny) do prostoru Vrbno- Karlovice a vypnutí se provádí ve výšce přibližně kolem 1300 QNH za předpokladu výskytu stoupání. Po dosažení výšky přibližně 3000 QNH lze provést přeskok do prostoru I.vlny. Výška pro přeskok do I. vlny je závislá na mohutnosti oblačnosti I. rotoru.
- Při NW situaci je prostor I.vlny na čáře Karlová Studánka – Vrbno, II.vlna Rudná pod Pradědem – Světlá Hora – Široká Niva. Vleky se zpravidla provádí do prostoru II.vlny a výška vypnutí je asi 1200 QNH a to v závislosti na spodní základně oblačnosti. Vzhledem ke značné labilitě této vzduchové hmoty je takový typ vlny využitelný při menší vlhkosti a základně oblačnosti minimálně 900 QNH.

3. **Prostor rotorového proudění.**

Prostor rotorového proudění je totožný s prostorem využívání vlnového proudění. Nejsilnější bývá v prostoru Javorník-Žulová-Vápená-Domašov-Vidly-Karlová Studánka-Malá Morávka.

Situace bývá charakterizována válcovitou oblačností typu Fr v množství 4/8-6/8 v pravidelných řadách ve směru 120°/310°, kolmo na vítr se zřetelným rotačním pohybem, někdy s rovnými základnami pod kterými však není stoupání.
Výskyt rotorové oblačnosti je závislý na průběhu vlhkosti vzduchové hmoty s výškou. Při výrazné suché hmotě je dosti těžko využitelný, zejména málo zkušenými piloty. Tato situace je téměř nevyužitelná z letiště LKKR.

Nejvýhodnější situace:

Hřeben pohoří je ve fohnové oblačnosti, která se stéká do údolí a rozpouští se ve výšce cca 1020 m / 4000 ft./ QNH LK MI.
Turbulence ve vleku je zpravidla mírná. Na zadní straně rotoru je klesání kolem 3 m/s, max. 6m/s. Stoupání začíná na prvním rotoru ve výšce 820 – 1020 m/2690 – 3345 ft./ QH LKMI a dosahuje hodnot 5-10 m/s.
Největší intenzita stoupání bývá zpravidla v úseku spojnice Vidly-Žulová. Dosahuje se max. výšek okolo 3420 m /11 220 ft./ QNH LKMI. Stoupání s výškou rychle slábne. Mezera mezi fohnovou zdí a rotorem bývá zpravidla 4-8 km. Oblačnost dle vlhkosti 1-8/8 Fr.

Vzhledem k hornatému terénu létat jen v úseku Vidly-Javorník. V případě zhoršení situace, zejména při snížení spodní základny rotorů pod 1220 m / 4000 ft./ QNH LKMI, v prostoru Domašov využívat k přistání nouzových ploch Domašov, Bubovice, Dolní Lipová, Žulová nebo Javorník.

Zákaz vlétávání do rotorů, držet se minimálně 100 m. horizontálně od rotoru a neustále počítat s možností skoku rotoru proti větru. Nepokoušet se navazovat do stoupání za prvním rotorem při výšce menší jak 920 m / 3020 ft. / QNH LKMI.

4. Provádění vleků:

Situace RWY LKKR je dobrá, neboť leží ve směru převládajících větrů. Starty nečiní potíže ani méně zkušeným pilotům, při směru větru 240° je situace obtížnější. Turbulence až před první rotor bývá průměrná. Výška vypnutí musí být dohodnuta před provedením vleku. Pro piloty kluzáku, kteří létají ve vlně poprvé, nesmí být vypnutí pod výškou 1420 m / 4460 ft./ QNH LKKR před druhým rotorem a pouze po navázání do stoupání.

Pilotům vlečných letounů se nedoporučuje létání ve vzdálenosti menší než 3 km a výšce 2000 m / 6560 ft./ QNH LKKR v blízkosti hřebene.

Po startu stoupat v rozmezí Kk 220°-270°do prostoru Vrbno. Při intenzivním provozu se doporučuje vyhnout se oblasti hřebenu Jeseníku oblet přes Vrbno na Bruntál o 90° vlevo na jih. Rotory nalétávat kolmo, zákaz vstupu do oblačnosti. Průměrná doba vleku je závislá na síle větru.

5. Nouzové postupy:

- Při slévání oblačnosti před prvním rotorem a zvyšování množství oblačnosti za prvním rotorem více jak 6/8 provést okamžitě sestup bezoblačným prostorem. Podle výšky spodní hranice rotoru provést bezpečnostní přistání s využitím nouzových ploch Vrbno, Bruntálu, případě Město. Albrechtice, nebo na letišti.
- **Při ztrátě radiospojení okamžitě přistát !**
- Při použití kyslíkového dýchače a poklesu tlaku kyslíku pod 30 atm., poruše kyslíkové instalace, nebo příznacích „výškové“ nemoci či nevolnosti okamžitě opustit dosaženou výšku a sklesat nejméně pod výškovou hladinu 4420 m / 14 500 ft./ QNH LKKR.
- Při ztrátě vizuální orientace nebo pokrytí oblačnosti 8/8 oznámit toto neprodleně službě AFIS LKKR a TWR Mošnov na frekvenci 120,8 a požádat o zaměření, případně vektorování.
- Pokud se toto nepodaří provést odlet z minimální výšky 3420 m / 11 200 ft. / QNH LKMI, Kk 330° - 020° z prostoru Domašova při rychlosti 80 km/hod. po dobu 20 minut. Po uplynutí této doby proklesat oblačností.
- Před proklesáním oblačností zjistit dotazem u dispečera AFIS LKKR (LKMI) spodní základnu oblačnosti.
- Proklesávání zahájit pouze pokud není spodní základna oblačnosti níže než 1000 m AGL. / 1420 ft./ QNH LKMI /.
- V případě nižší spodní základny oblačnosti a nemožnosti proklesání oblačnosti **opustit kluzák padákem.**
- Toto je krajní řešení a pilot musí počítat s veškerými následky, které ponese za tento postup.

6. Závěr:

Vlnové proudění za pohořím Jeseníků umožnuje relativně velmi bezpečné získání zlatého a za vhodných meteo podmínek i diamantového převýšení.

Prostor okolí Domašova, Praděd, Vrbno je pro získání převýšení nejvhodnější a nedoporučuje se vylétávat z tohoto prostoru východním směrem, kde je členitý terén, nebo směrem severozápadním, kde je možnost narušení vzdušného prostoru Polska.

Prostor okolí Domašova je bezpečný pro získání převýšení i pro bezpečný návrat na letiště. Minimální výška pro létání v pracovním prostoru je 2420 m / 7940 ft. / QNH LKKR.

Přílohy :

- Schéma vlnového proudění
- Schéma rotorového proudění
- Doletové kružnice a kurzy
- Mapa se zakresleným prostorem